

INTERROGAZIONE

con risposta scritta	<input checked="" type="checkbox"/>
con risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
a risposta immediata in Aula	<input type="checkbox"/>

Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale

OGGETTO: utilizzo infrastrutture a servizio della stazione di Garbagnate Milanese

VISTO

Il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto dalla società con Regione Lombardia il 28 luglio 2016.

CONSIDERATO CHE

Nell'Allegato 2 – “Tabella B – Interventi Prioritari e Urgenti” del Contratto di Programma, veniva indicato, nella categoria “Ammodernamento e Potenziamento Infrastrutturale” con indice di priorità 1, l'intervento denominato “Garbagnate nodo: Potenziamento impianto con realizzazione binario per attestamento linea S13”.

L'intervento prevedeva:

- la realizzazione di un nuovo binario per l'attestamento dei treni della linea suburbana S13 nella stazione di Garbagnate Milanese;
- la realizzazione di una nuova banchina e di una nuova pensilina a servizio del nuovo binario;
- la realizzazione di due nuovi accessi in banchina, uno localizzato lato Piazzale via Monte Bianco e l'altro localizzato in prossimità dell'ascensore prospiciente il Fabbricato Viaggiatori;
- l'adeguamento degli impianti di illuminazione, di informazione al pubblico, di videosorveglianza, di trazione elettrica e di segnalamento;

L'investimento complessivo risulta di 5 milioni di euro.

PRESO ATTO CHE

Benché gli interventi risultino conclusi, ad oggi non si è ancora dato seguito alla previsione iniziale che ha giustificato l'investimento (cioè l'attestamento della linea S13 che attualmente collega le stazioni di Pavia e Milano Bovisa).

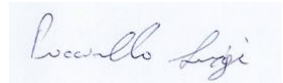
Da notizie stampa, risulta la seguente dichiarazione dell'assessore Terzi “Nel frattempo il nuovo binario verrà proficuamente utilizzato per limitare alcuni treni della linea S1 Saronno – Lodi, in caso di necessità” (Il Giorno, 21 aprile 2021)

P.Q.M.
INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

1. L'attuale livello di utilizzo delle infrastrutture realizzate di recente presso la stazione di Garbagnate Milanese (binario tronco, banchina con pensiline, adeguamento impianti e stazione, ecc);
2. Quali sono i motivi che non hanno ancora consentito l'attestamento dei servizi della linea S13;
3. Le cause che non hanno finora consentito il pieno utilizzo delle infrastrutture realizzate e quali sono le previsioni per i prossimi anni;
4. Quale utilizzo si prevede, nel breve termine, per le infrastrutture in termini di servizi ferroviari e secondo quale programmazione, anche in considerazione delle dichiarazioni dell'Assessore richiamate in premessa.

Il consigliere regionale

1° firmatario Luigi Piccirillo



Massimo De Rosa



Milano, 26 aprile 2021