

SaronnoNews

Piano regionale dei trasporti, Lucente: “Agevolazioni per giovani e anziani da estendere a tutta la Lombardia”

Ilaria Notari · Wednesday, October 21st, 2026

Estendere a tutta la Lombardia le agevolazioni sulle tariffe del trasporto pubblico, con particolare attenzione a giovani e anziani, e arrivare a un sistema digitale integrato che permetta di utilizzare i diversi mezzi con un unico sistema di accesso e pagamento.

È uno degli obiettivi indicati dall'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile **Franco Lucente** dopo l'approvazione del **nuovo Programma regionale della mobilità e dei trasporti**, che definisce la programmazione lombarda con un orizzonte principale al 2032.

«Un piano ambizioso – ha detto Lucente – che punta al potenziamento del trasporto pubblico e della rete ferroviaria, migliorando l'offerta dei servizi e rafforzando l'integrazione tra ferrovia, autobus, metropolitane e reti tranviarie. Stiamo lavorando per introdurre in tutta la Lombardia, come già accade nell'area Stibm di Milano e Monza, agevolazioni sulle tariffe soprattutto per i giovani e gli anziani. Per realizzare questo obiettivo sarà fondamentale attuare il sistema tariffario integrato regionale: vogliamo permettere a tutti i cittadini di viaggiare in maniera semplice e veloce con la nuova bigliettazione digitale integrata, che permetterà di utilizzare qualsiasi mezzo con un unico sistema digitale di accesso e pagamento».

Il modello indicato come riferimento è quello dell'area **Stibm di Milano e Monza**, dove sono previste **diverse forme di agevolazione**: gratuità per i ragazzi sotto i 14 anni, sconto del 25% sugli abbonamenti mensili e annuali per i giovani sotto i 26 anni e per gli over 65 e un'agevolazione dell'85% sull'abbonamento annuale per i cittadini con Isee inferiore a 6.000 euro.

L'obiettivo è inserire queste misure in un sistema più ampio di integrazione del trasporto pubblico regionale, mettendo in relazione ferrovia, autobus, metropolitane e reti tranviarie. Nel suo intervento Lucente ha affrontato anche il tema del servizio ferroviario regionale.

«Nel 2026 – ha ribadito Lucente – la puntualità ai 5 minuti è pari all'84,4%, il risultato migliore degli ultimi 10 anni. Nel 2026 sarà battuto il record storico di frequentazioni in Lombardia: il trend, infatti, conferma che quest'anno supereremo i 215 milioni. Un importante risultato per un trasporto pubblico sempre più funzionale, con un'età media della flotta dei treni in circolazione scesa a 12 anni, il valore più basso mai toccato in Lombardia».

Secondo i dati indicati dall'assessore, Trenord nel 2025 ha percorso complessivamente 48 milioni di chilometri, 42 milioni in treno e 6 milioni con bus sostitutivi: «Trenord – ha concluso l'assessore

– sta superando sistematicamente la produzione prevista dal Contratto di Servizio se si considerano i chilometri effettuati in treno e sui bus sostitutivi. I numerosi cantieri in corso sull’infrastruttura ci hanno costretto a utilizzare mezzi alternativi su alcune tratte, come in Valtellina, a Brescia Iseo Edolo, Ponte San Pietro, e a Mantova Bozzolo. Nel 2025 Trenord ha percorso complessivamente 48 milioni di chilometri, di cui 42 milioni in treno, 6 milioni in bus. Le corse che ogni giorno vengono effettuate sono più di 2.500: si tratta di un unicum nazionale».

This entry was posted on Wednesday, October 21st, 2026 at 11:27 pm and is filed under [Brianza](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.