SaronnoNews

Mobilità elettrica, la Lombardia investe 150 milioni tra auto green e colonnine

Mariangela Gerletti · Monday, October 19th, 2026

Regione Lombardia investirà **150 milioni di euro in cinque anni** per favorire il rinnovo dei veicoli più inquinanti e sostenere la diffusione delle infrastrutture di ricarica elettrica. Il progetto è stato illustrato questa mattina dall'assessore regionale all'Ambiente e Clima **Giorgio Maione** in occasione dell'apertura di **E_mob 2026**, la manifestazione dedicata alla mobilità elettrica in programma **fino a mercoledì 21 ottobre** a Palazzo Lombardia, a Milano.

Le risorse regionali sono state destinate a **cittadini, imprese, enti pubblici e realtà del terzo settore**, con l'obiettivo di incentivare la sostituzione dei mezzi più inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e favorire l'installazione di colonnine per la ricarica.

«La mobilità elettrica è uno dei settori che contribuiscono a realizzare il percorso di transizione ecologica, ma per accelerarne la diffusione servono concretezza, investimenti e collaborazione tra istituzioni, imprese e territori», ha detto Maione, ribadendo l'impegno della Regione a sostenere lo sviluppo delle infrastrutture e delle tecnologie più avanzate.

La sfida, secondo l'assessore, è **trovare un equilibrio tra tutela dell'ambiente, competitività del sistema produttivo e attenzione alle esigenze sociali**, partendo dai bisogni concreti di cittadini e territori.

E_mob, dieci anni di mobilità elettrica

La manifestazione E_mob riunisce a Milano istituzioni, imprese, operatori e professionisti del settore per discutere le prospettive della mobilità sostenibile e individuare soluzioni per accelerare la diffusione di sistemi di trasporto a basse e zero emissioni.

Il tema centrale dell'edizione 2026 è il **decimo anniversario della Carta Metropolitana dell'Elettromobilità,** occasione per fare il punto sui risultati raggiunti e rilanciare la collaborazione tra amministrazioni pubbliche, territori e operatori.

Tra gli argomenti affrontati figurano lo **sviluppo delle infrastrutture di ricarica, l'elettrificazione delle flotte, l'economia circolare e l'innovazione tecnologica**. L'obiettivo è condividere esperienze e buone pratiche, favorendo politiche capaci di rendere la mobilità elettrica sempre più accessibile e diffusa.

Il confronto proseguirà fino al 21 ottobre a Palazzo Lombardia, con l'intento di individuare

strumenti concreti per accompagnare il cambiamento e conciliare gli obiettivi ambientali con le esigenze economiche e sociali del territorio.

This entry was posted on Monday, October 19th, 2026 at 3:15 pm and is filed under Brianza
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.