

# SaronnoNews

## A Saronno bus a 1,30 euro anche nel 2027. D'Urso: "Ora dobbiamo migliorare fermate, orari e percorsi"

Mariangela Gerletti · Thursday, October 15th, 2026

**Mantenere il biglietto ordinario dell'autobus a 1,30 euro e rendere più convenienti gli abbonamenti**, senza fermarsi alla politica tariffaria. Per il Comune di Saronno, il contenimento dei prezzi del trasporto pubblico urbano per il 2027 è il **primo passo di un percorso che dovrà riguardare anche la qualità del servizio**.

A spiegare le ragioni della scelta è **Massimiliano D'Urso**, consigliere delegato alla Mobilità, che sottolinea la volontà dell'Amministrazione di non scaricare interamente sugli utenti gli adeguamenti tariffari: «Una decisione che protegge il potere d'acquisto di chi utilizza quotidianamente il bus e rafforza il ruolo del trasporto pubblico urbano come servizio essenziale per la città».

Tra le priorità ci sono le **agevolazioni per gli under 26 e gli over 65**: «Un'attenzione particolare merita la conferma e l'ulteriore promozione degli abbonamenti agevolati per gli under 26 e gli over 65: due fasce di utenza che, per ragioni diverse, possono o devono fare a meno del mezzo privato. Su questo fronte non escludiamo, in prospettiva, di poter ipotizzare ulteriori riduzioni, con l'obiettivo di fidelizzare questi utenti e rendere il trasporto pubblico una scelta ancora più conveniente e sostenibile».

Il nodo delle tariffe, però, è solo una parte della questione. D'Urso riconosce che il servizio cittadino presenta ancora **criticità legate soprattutto a fermate, orari e percorsi**. L'obiettivo dell'Amministrazione è quello di rendere le linee più capillari e rispondenti alle esigenze di chi si sposta quotidianamente a Saronno.

Un'altra novità attesa riguarda l'introduzione delle **tariffe integrate STIBM**, il sistema tariffario del bacino di mobilità che punta a semplificare gli spostamenti su una rete più ampia, favorendo una maggiore continuità tra i servizi di trasporto.

«Molto resta ancora da fare per il trasporto pubblico urbano di Saronno, ma la direzione è quella corretta», conclude D'Urso. La sfida, per l'Amministrazione, sarà accompagnare il contenimento dei prezzi con **miglioramenti concreti del servizio**, affinché il bus diventi un'opzione sempre più conveniente e funzionale per i cittadini.

Autobus urbani: nel 2027 a Saronno biglietti fermi e abbonamenti più economici

This entry was posted on Thursday, October 15th, 2026 at 10:11 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.