

# SaronnoNews

## Inaugurata la Tangenziale nord tra Cesano Maderno e Seveso: investimento da oltre 21 milioni

Mariangela Gerletti · Friday, October 9th, 2026

**E' stata inaugurata questa mattina la Tangenziale nord, il nuovo collegamento tra Cesano Maderno e Seveso** realizzato per rendere più scorrevole la circolazione stradale, migliorare i collegamenti tra i due comuni e ridurre le interferenze con il traffico ferroviario.

L'opera è stata finanziata interamente da Regione Lombardia con oltre 21,3 milioni di euro nell'ambito del Contratto di Programma con Ferrovienord.

Un intervento che ridisegna una parte importante della viabilità locale e che trova uno dei suoi risultati più significativi nella chiusura definitiva del passaggio a livello di via Como, avvenuta lo scorso 18 maggio.

Alla cerimonia inaugurale hanno partecipato l'assessore regionale alle Infrastrutture e opere pubbliche **Claudia Maria Terzi**, il consigliere delegato di Fnm **Fulvio Caradonna**, il presidente di Ferrovienord **Pier Antonio Rossetti** e i sindaci di Cesano Maderno e Seveso, **Gianpiero Bocca** e **Alessia Borroni**.

### Un collegamento di 483 metri

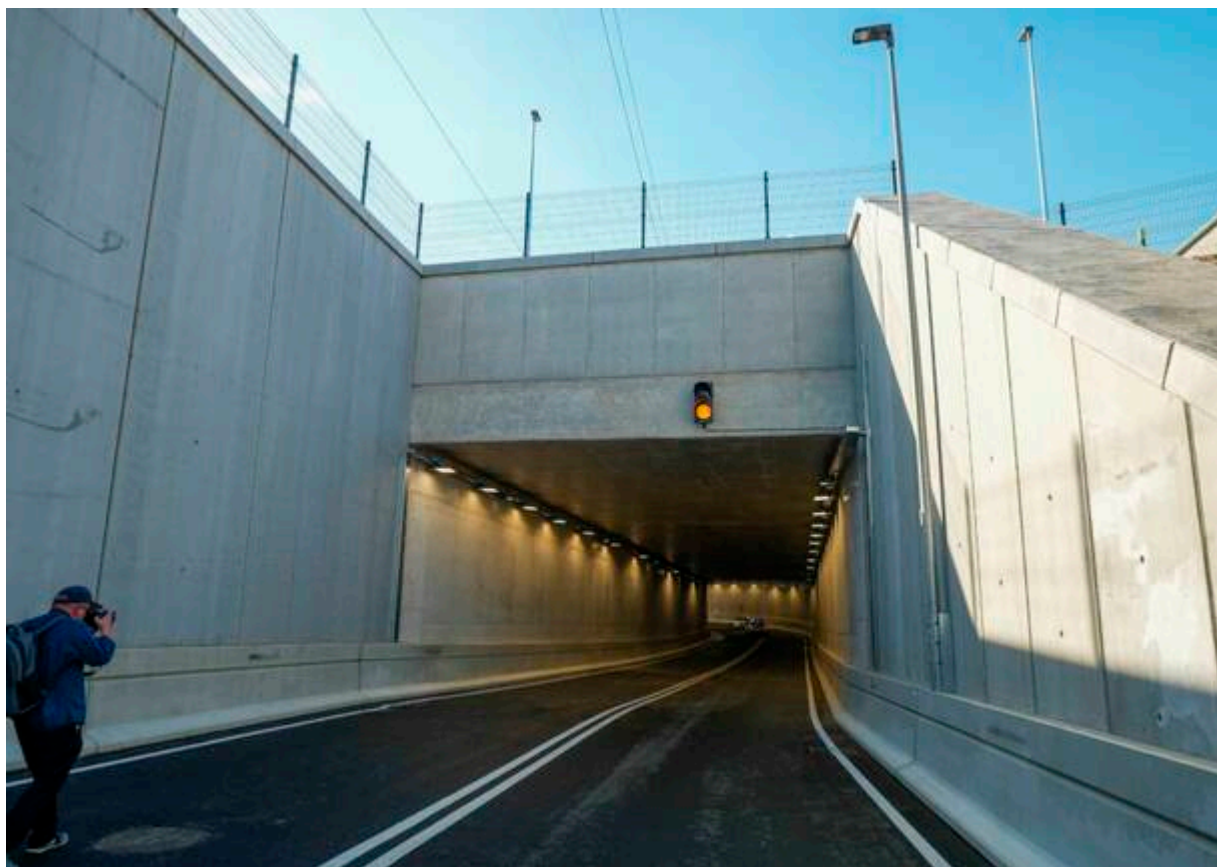
La tangenziale è lunga complessivamente 483 metri e prende avvio nel territorio di Cesano Maderno, in corrispondenza della nuova rotatoria realizzata all'incrocio tra via Nazionale dei Giovi, la strada provinciale 44 bis, via Garibaldi e via Volta.

Da qui il tracciato supera il torrente Seveso attraverso **un nuovo ponte** e prosegue in discesa, con un tratto di 70 metri delimitato da strutture aperte in calcestruzzo, fino alla galleria artificiale che permette di attraversare la linea ferroviaria gestita da Ferrovienord.

Il sottopasso stradale è lungo poco più di 100 metri, largo nove metri e alto cinque metri rispetto al piano stradale. Superata la ferrovia, il percorso continua per altri 86 metri tra strutture aperte, prima di raggiungere la nuova rotatoria realizzata nel territorio di Seveso, all'incrocio tra via Cadore e via Sabotino.

L'infrastruttura offre così **un collegamento alternativo per gli spostamenti tra i due comuni**, superando uno dei punti di interferenza tra rete stradale e ferroviaria. La soppressione del passaggio a livello di via Como ha rappresentato infatti un elemento centrale del progetto, sia per la fluidità del traffico automobilistico sia per la regolarità della circolazione dei treni sulla linea

Milano-Seveso-Asso.



## La riqualificazione delle strade locali

La nuova tangenziale non è l'unico intervento che ha interessato la viabilità della zona. Il progetto ha compreso anche **la riqualificazione e la messa in sicurezza delle strade locali**, con l'obiettivo di ricucire i collegamenti tra le aree comprese fra i corsi d'acqua e la linea ferroviaria.

Sono state **realizzate due strade complanari** che consentono di raggiungere le zone residenziali e di distribuire il traffico senza concentrare tutti gli spostamenti sull'asse principale. La prima, a nord della tangenziale, collega la rotatoria sulla provinciale 44 bis con via Confalonieri. La seconda, a sud, mette in comunicazione la stessa rotatoria con l'area residenziale lungo via Como e via Lecco.

A queste si aggiunge un collegamento in direzione nord-sud tra via Confalonieri e via Mezzera, da una parte, e via Como dall'altra.

**Le due complanari sono state aperte al traffico locale il 18 maggio**, in concomitanza con la chiusura definitiva del passaggio a livello di via Como. L'inaugurazione del 9 ottobre segna quindi il completamento del nuovo collegamento principale, inserito in un sistema viario più ampio che punta a rendere più accessibili i quartieri interessati e a ridurre il traffico di attraversamento nelle strade locali.

## Un sottopasso anche per pedoni e ciclisti

Accanto alla nuova strada è stato realizzato **un sottopasso ciclopedonale in corrispondenza di via Liberazione, a Cesano Maderno**, per consentire a pedoni e ciclisti di attraversare l'area senza interferire con il traffico veicolare e ferroviario.

La struttura misura 12 metri di lunghezza e quattro metri di larghezza e **si trova a circa 50-60 metri dal precedente passaggio a livello**. È dotata di **rampe ciclopedonali**, con un percorso rettilineo sul lato est e uno a ferro di cavallo sul lato ovest.

Il sottopasso è stato progettato per consentire l'accesso anche alle persone con disabilità, nel rispetto della normativa vigente. Una componente che affianca alla riorganizzazione della viabilità automobilistica l'attenzione per gli spostamenti a piedi e in bicicletta.

Il nuovo spazio sarà inoltre interessato da un intervento artistico: come annunciato dal sindaco di Cesano Maderno, nelle prossime settimane il sottopasso ospiterà **un murales realizzato da Orticanoodles**, per valorizzare anche dal punto di vista estetico l'opera e il contesto urbano.

### «Benefici per la viabilità e per il servizio ferroviario»

L'assessore **Claudia Maria Terzi** ha sottolineato il valore strategico dell'opera, attesa da tempo e considerata di preminente interesse regionale: «I benefici riguarderanno non soltanto Cesano Maderno e Seveso, ma anche i collegamenti della Brianza che gravitano sul sistema viabilistico della Pedemontana. La chiusura del passaggio a livello contribuirà inoltre a migliorare la regolarità del servizio ferroviario.

Un ringraziamento ai tecnici del Gruppo Fnm e alle imprese coinvolte è arrivato anche da **Fulvio Caradonna**, consigliere delegato di Fnm, mentre per il presidente di Ferrovienord **Pier Antonio Rossetti**, l'eliminazione dei passaggi a livello costituisce una misura fondamentale per la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria. Da questo punto di vista, l'opera a cavallo tra i due comuni assume un valore strategico, perché riduce le interferenze tra il traffico stradale e quello ferroviario.

### Bocca: «Un'infrastruttura attesa, a servizio della comunità»

Il sindaco di Cesano Maderno ha definito l'apertura della Tangenziale nord «un traguardo fondamentale per la città, per la vicina Seveso e per l'intero sistema della mobilità locale».

Il primo cittadino ha ricordato anche la scelta dell'amministrazione di destinare parte delle risorse compensative legate a Pedemontana alla realizzazione di un'infrastruttura di prossimità, con l'intento di trasformare i fondi disponibili in un'opera capace di rispondere alle esigenze concrete della comunità.

Con il nuovo assetto viario, secondo Bocca, viene superato un nodo critico della circolazione. Tra gli effetti attesi, il sindaco ha indicato anche una riduzione dell'inquinamento, da verificare nel tempo alla luce dei nuovi flussi di traffico.

La tangenziale si inserisce, nelle intenzioni dell'amministrazione, in una strategia più ampia di **ammodernamento della rete infrastrutturale cittadina**, che punta a coniugare sviluppo, accessibilità e sostenibilità.

### Borroni: «Un passo avanti per la mobilità di Seveso»

Anche la sindaca di Seveso Alessia Borroni ha evidenziato l'importanza del nuovo collegamento per la mobilità e per le attività commerciali e imprenditoriali, che per anni hanno dovuto fare i conti con le attese ai passaggi a livello.

«L'apertura del sottopasso tra Seveso e Cesano Maderno – ha osservato Borronip – pone le basi per una nuova fase, caratterizzata da spostamenti più fluidi e da una migliore connessione tra i territori. E' necessario proseguire il lavoro sulle infrastrutture, auspicando che si concludano nel più breve tempo possibile i lavori del sottopasso nella zona centrale di Seveso.

Nel suo intervento ha infine sottolineato il valore della collaborazione tra Regione Lombardia, Ferrovienord e amministrazioni comunali, indicando nella sinergia istituzionale un elemento determinante per portare a termine opere complesse e trasformare gli investimenti in benefici per i cittadini.

This entry was posted on Friday, October 9th, 2026 at 4:52 pm and is filed under [Brianza](#), [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.