

SaronnoNews

Licata: “Più collegamenti tra Varese, Ticino e Malpensa grazie alla nuova intesa sulla mobilità transfrontaliera”

Marco Tresca · Tuesday, September 29th, 2026

Via libera in **Consiglio regionale** alla ratifica della nuova intesa tra **Regione Lombardia e Canton Ticino** per lo sviluppo della **mobilità transfrontaliera**. Un provvedimento che interessa direttamente il territorio varesino, interessato ogni giorno dagli spostamenti verso la Svizzera e dai collegamenti con l'area di Malpensa.

A sottolinearne l'importanza è il consigliere regionale **Giuseppe Licata**, vicepresidente della Commissione speciale “**Valorizzazione e tutela dei territori montani e di confine; Rapporti tra Lombardia e Confederazione Svizzera**”.

«Per la provincia di Varese questa intesa rappresenta un passo importante verso una mobilità transfrontaliera sempre più integrata, capace di offrire ai frontalieri e a tutti i cittadini **alternative concrete all'utilizzo dell'auto privata**. Varese si trova al centro del sistema di collegamenti tra **Lombardia, Canton Ticino e Malpensa** e deve poter beneficiare di servizi ferroviari e su gomma più coordinati, accessibili ed efficienti».

Tra i punti principali dell'accordo c'è il consolidamento della rete ferroviaria transfrontaliera. Le **linee S40 e S50 continueranno a collegare Varese con Mendrisio, Como, Lugano e Bellinzona**, garantendo un servizio integrato **ogni trenta minuti tra Varese e Mendrisio**. Nella pianificazione trova inoltre spazio la prospettiva della **RE50 Malpensa-Varese-Mendrisio-Lugano**, pensata per migliorare i collegamenti tra il territorio varesino, il Ticino e lo scalo aeroportuale.

L'intesa prevede anche interventi sulla direttrice dell'**Alto Varesotto**, attraverso lo sviluppo della linea **S30 Cadenazzo-Luino-Gallarate**, con l'obiettivo di incrementare progressivamente frequenze e collegamenti.

«È importante che il territorio di Varese sia protagonista anche nelle prossime fasi di attuazione. Il collegamento con Malpensa, il potenziamento dell'asse Varese-Mendrisio-Lugano e il miglioramento della direttrice di Luino sono questioni che incidono direttamente sulla qualità della vita di migliaia di cittadini e lavoratori. Ora occorre trasformare gli obiettivi dell'intesa in servizi concreti e affidabili».

Il consigliere regionale annuncia inoltre un approfondimento sul tema già nei prossimi giorni: «Proprio per approfondire quali saranno gli sviluppi e la concreta attuazione ho chiesto, in qualità di vicepresidente della Commissione speciale Montagna, la calendarizzazione di un incontro con

l'assessore, già programmato per la seduta del primo ottobre».

L'accordo non riguarda soltanto il trasporto ferroviario. Tra gli obiettivi figurano anche nuovi collegamenti autobus nelle **aree di confine tra le province di Varese e Como**, il coordinamento tra i servizi su gomma e quelli ferroviari e il completamento dell'offerta di biglietti e abbonamenti transfrontalieri.

«L'intesa contempla anche il reciproco riconoscimento, almeno su determinate tratte o servizi, di alcuni titoli svizzeri e dei titoli regionali lombardi come **Io Viaggio** e **Io Viaggio in Famiglia** sul corridoio **Como-Varese**», evidenzia Licata.

Tra i temi richiamati dal consigliere c'è infine il futuro dell'ex ferrovia Castellanza-Malnate Olona-Mendrisio, per la quale è previsto uno studio volto a individuare possibili scenari di utilizzo del sedime, dalla riattivazione ferroviaria a soluzioni tranviarie fino alle infrastrutture ciclabili.

«Il vero valore dell'accordo sta nella visione complessiva: ferro, autobus, interscambio, tariffe e collegamenti con Malpensa. Per Varese, terra di confine e provincia con una forte presenza di lavoratori frontalieri, significa affrontare la mobilità quotidiana con una logica finalmente sovraterritoriale».

This entry was posted on Tuesday, September 29th, 2026 at 10:25 pm and is filed under [Brianza](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.