

SaronnoNews

Dopo l'incendio del mattino a Milano Porta Garibaldi, ancora ritardi sui treni per Malpensa

Roberto Morandi · Thursday, July 30th, 2026

Proseguono anche nel tardo pomeriggio di giovedì 30 luglio i **disagi ferroviari provocati dall'incendio divampato in mattinata nella stazione di Milano Porta Garibaldi**. Le ripercussioni interessano diverse direttrici del nodo milanese e, in particolare, i collegamenti verso il Varesotto e l'Alto Milanese, con cancellazioni e variazioni sulla linea Gallarate-Malpensa-Milano Centrale.

L'incendio si è sviluppato nel tunnel Mirabello, all'altezza del binario 20. Una colonna di fumo nero, visibile anche a distanza, ha invaso la galleria e costretto alla sospensione della circolazione ferroviaria tra Milano Porta Garibaldi e Milano Greco Pirelli.

Sul posto sono intervenuti cinque mezzi dei vigili del fuoco, cinque ambulanze e due automediche. Durante le operazioni di spegnimento tre vigili del fuoco sono rimasti intossicati dal fumo. Non risultano invece passeggeri feriti in modo grave.

Secondo le prime ricostruzioni, **l'incendio sarebbe partito da un locale tecnico della galleria**, all'interno e nelle vicinanze del quale erano state **accumulate masserizie utilizzate da alcune persone senza fissa dimora**. Un uomo di circa 50 anni è stato soccorso intorno alle 8.30 dagli agenti della Polizia ferroviaria e dai militari dell'Esercito, intervenuti inizialmente con gli estintori. L'uomo è stato successivamente trasportato in ospedale per un'intossicazione da fumo.

Le squadre dei vigili del fuoco hanno lavorato a lungo per ventilare la zona, liberarla dal fumo e ispezionare il binario 20, la galleria e alcune cabine elettriche, verificando che non vi fossero altre persone coinvolte e che le fiamme non avessero danneggiato gli impianti.

La Polfer, soltanto una settimana fa, aveva già allontanato dalla galleria un gruppo di persone. Tra le ipotesi al vaglio c'è anche quella di un collegamento abusivo al quadro elettrico presente nel locale tecnico, ma saranno gli accertamenti a chiarire l'origine esatta dell'incendio.

Ritardi fino a 140 minuti e treni dirottati

Le conseguenze sulla circolazione sono state immediate. I treni dell'Alta Velocità sono stati dirottati verso Milano Lambrate, mentre numerosi convogli regionali e a lunga percorrenza hanno accumulato ritardi o sono stati cancellati.

Alla stazione Centrale sono stati segnalati ritardi fino a 140 minuti per alcuni treni provenienti da

Venezia, Trieste e Udine, dovuti anche alla concomitanza con lavori programmati nell'area di Firenze e con un danneggiamento alla linea ferroviaria a Verona.

Tra i casi più rilevanti, un treno dell'Alta Velocità diretto a Torino Porta Nuova ha accumulato circa 110 minuti di ritardo, mentre un regionale per Como ha viaggiato con 45 minuti di ritardo.

Malpensa Express, disagi anche nel pomeriggio

I problemi continuano a riguardare soprattutto **il Malpensa Express tra Milano Centrale, Gallarate, Saronno e l'aeroporto**. I convogli diretti a Malpensa da Centrale devono infatti percorrere il tratto interessato dall'interruzione per raggiungere Porta Garibaldi, Bovisa e quindi la rete Ferrovienord.

Trenord ha comunicato che i treni 2958, 2960 e 2962, inizialmente previsti in partenza da Milano Centrale, hanno iniziato il servizio dalla stazione di Milano Bovisa.

Sono stati invece cancellati diversi collegamenti, tra cui i treni 2964 e 2966 da Milano Centrale verso Gallarate e i convogli 2949, 2959, 2961, 2971 e 2973 da Gallarate verso Milano Centrale.

Ai viaggiatori diretti da Milano verso Malpensa, e viceversa, è stato consigliato di utilizzare i collegamenti in partenza da Milano Cadorna o da Milano Bovisa. La linea tra Cadorna e l'aeroporto non è stata direttamente coinvolta dall'emergenza.

Persistono inoltre problemi sulle linee che da Porta Garibaldi si dirigono verso la Brianza e il Lecchese. La circolazione sta lentamente tornando alla normalità, ma ritardi, variazioni e cancellazioni potrebbero proseguire fino al completo ripristino dell'infrastruttura.

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2026 at 5:37 pm and is filed under [Brianza](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.