

SaronnoNews

Completata la riqualificazione interna ed esterna della stazione di Lomazzo

Mariangela Gerletti · Friday, July 24th, 2026

La stazione di Lomazzo si presenta con un volto rinnovato. **Si sono conclusi i lavori di riqualificazione degli spazi interni ed esterni dello scalo ferroviario sulla linea Saronno-Como Lago** di Ferrovienord, realizzati secondo le nuove linee guida approvate da Regione Lombardia per il rinnovo delle stazioni ferroviarie.

L'intervento rientra in un più ampio piano di manutenzione straordinaria che coinvolge **29 stazioni delle linee Milano-Aso e Saronno-Como**, finanziato da Regione con un investimento complessivo di 11,5 milioni di euro.

Rinnovati facciata, tetto e sala d'attesa

I lavori hanno interessato sia l'esterno sia gli ambienti destinati ai viaggiatori. In particolare sono stati **rifatti la facciata dell'edificio, il tetto e le recinzioni esterne**.

La sala d'attesa, riaperta al pubblico lo scorso 10 giugno, è stata completamente rinnovata con nuovi rivestimenti alle pareti, una nuova pavimentazione, il controsoffitto e un impianto di illuminazione completamente riqualificato.

Più accessibilità per tutti i viaggiatori

Tra gli interventi realizzati particolare attenzione è stata riservata all'accessibilità. **Per le persone ipovedenti sono stati installati percorsi tattili** Loges-Vet-Evolution (LVE) all'interno della sala d'attesa e **mappe tattili** sia all'interno della stazione sia sulle banchine.

Le opere seguono le nuove linee guida regionali, che definiscono gli standard per il rifacimento di coperture, facciate, serramenti, sale d'attesa, sottopassi, pensiline e sistemi dedicati all'accessibilità.

Il piano di riqualificazione di 29 stazioni

Quello di Lomazzo è uno degli interventi previsti nel programma che interessa 29 stazioni delle linee Milano-Aso e Saronno-Como, pari a circa un quarto dell'intera rete gestita da Ferrovienord.

Ad oggi i lavori sono stati completati in 20 stazioni e sono già iniziati in altre quattro.

Terzi: «Stazioni più accessibili, confortevoli e sicure»

«L'intervento rientra nel più ampio progetto di rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, finanziato da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro – dice **Claudia Maria Terzi**, assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia – ed è volto a migliorare l'accessibilità e la fruibilità delle stazioni. Siamo molto soddisfatti di come stia procedendo il piano di rifacimento: l'obiettivo è portare a termine tutti gli interventi programmati, consegnando agli utenti stazioni maggiormente accessibili, più confortevoli e sicure».

Rossetti: «Attenzione verso il territorio»

«Le stazioni sono **un elemento centrale nella vita delle comunità attraversate dalla rete di Ferrovienord** – spiega il presidente di FerrovieNord **Pier Antonio Rossetti** – Le stiamo riconsegnando nella loro originale bellezza a tutti i cittadini per sottolineare la nostra grande attenzione verso il territorio. Grazie alla collaborazione continua con Regione Lombardia gli utenti hanno a disposizione strutture più adeguate, sia dal punto di vista del comfort che dei servizi, rendendo la stazione non solo un punto di semplice passaggio ma un luogo da vivere con maggiore sicurezza ogni giorno».

This entry was posted on Friday, July 24th, 2026 at 3:41 pm and is filed under [Comasco](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.