

SaronnoNews

Frecce Gialle Remastered: la guida che riscopre il percorso cicloturistico dell'Olgiatese

Alessandro Guglielmi · Thursday, July 16th, 2026

Intorno a **Olgiate Comasco** esiste un percorso pensato per la mountain bike rimasto a lungo nascosto. Si tratta del **sentiero Frecce gialle**: un itinerario di quasi **60 chilometri** che permette di esplorare il territorio al confine tra la provincia di Como, il Varesotto e la Svizzera.

Fino a poco fa, l'unica indicazione per percorrerlo erano – appunto – le frecce gialle disseminate lungo il percorso da un “pioniere” misterioso, ma di recente i visitatori possono contare anche sulla [nuova guida Frecce Gialle Remastered](#): un volume pensato per offrire al lettore le informazioni importanti per esplorare il tracciato e pianificare il proprio viaggio.



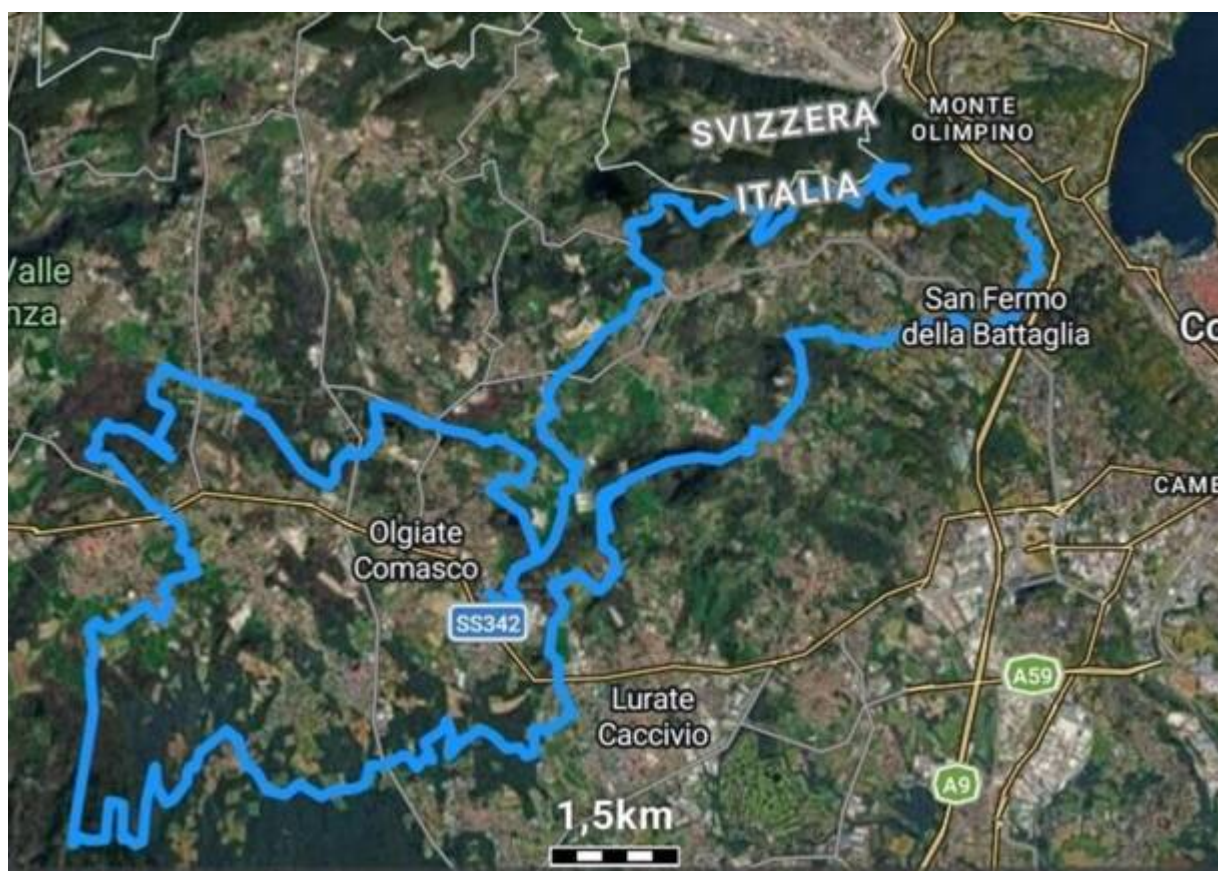
Una delle tante frecce gialle che indicano il percorso

A realizzare la guida è stato **Matteo Antonio Rubino**: escursionista e autore che [nel 2021 aveva](#)

riscoperto quasi per caso il tracciato. «Il mio obiettivo – spiega Rubino – è che questa diventi una guida del territorio», spiega Rubino, che per questo progetto ha ottenuto il patrocinio del Comune di Olgiate Comasco. «Un volume aperto nel quale la gente possa inserire le proprie attività, le proprie idee, le proprie iniziative».

La guida, autoprodotta e in costante aggiornamento, nasce proprio con l'ambizione di diventare un **progetto collettivo**. Il modello è quello della *Gran via del Devero* la guida realizzata da Rubino insieme a Martina Forni e a Veronica Torchia dedicata al percorso escursionistico ad anello che abbraccia il monte Cistella.

La guida *Frecce Gialle Remastered* non contiene solo la mappa del tracciato (disponibile anche in versione GPX) e le indicazioni per raggiungerlo, ma approfondisce la storia locale – dai Longobardi all'archeologia industriale della ferrovia della Valmorea – e offre consigli logistici per il ristoro e il pernottamento.



Il tracciato delle Frecce Gialle

Il tracciato è concepito per essere modulare, strutturato quasi come un «otto» che permette ai ciclisti di suddividere l'escursione in più giorni. Per le immagini, Rubino ha chiesto aiuto all'associazione sportiva **Ibex Team** e ai suoi ciclisti, che vivono quotidianamente questi sentieri e ne hanno fornito le foto.

Rubino precisa che la guida non ha scopo di lucro, «il prezzo delle copie – sottolinea l'autore – serve solo a coprire i costi di stampa» e nasce con l'obiettivo di diventare un mezzo di promozione del territorio. Rubino invita le amministrazioni locali e i privati a collaborare per realizzare insieme uno strumento che punta a essere il più completo e affidabile possibile.

Per chiunque voglia contribuire, segnalare imprecisioni o richiedere l'inserimento di strutture ricettive, è possibile contattare direttamente l'autore con una mail all'indirizzo ufficiostampa@matteoantoniubino.it

This entry was posted on Thursday, July 16th, 2026 at 4:30 pm and is filed under [Turismo](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.