

# SaronnoNews

## Quando il tram lo trainavano i cavalli: Monza festeggia i 150 anni della tranvia Milano-Monza (aspettando la metro)

Mariangela Gerletti · Wednesday, July 8th, 2026

Era l'8 luglio 1876 quando veniva inaugurata **la tranvia Milano-Monza**, la prima linea tranviaria interurbana d'Italia. Solo 13 chilometri, trazione animale, tre ore di viaggio per giungere a destinazione, ma quell'8 luglio cambiò per sempre la storia di un territorio.

A distanza di 150 anni, la città di Monza celebra questo importante anniversario con un ciclo di iniziative che ripercorrono la storia del collegamento che, per novant'anni, ha unito il capoluogo brianzolo a Milano, accompagnandone lo sviluppo economico e urbano (*foto storica da Wikipedia: il tram a Cavalli della linea Milano-Monza in corso Venezia*).

Organizzati nell'ambito del progetto **Connetti Monza e Brianza**, con la collaborazione dell'**associazione culturale Mnemosyne** e il patrocinio del Comune di Monza, gli appuntamenti prenderanno il via proprio questa sera, mercoledì 8 luglio.

### Una linea che ha fatto la storia dei trasporti

La tramvia Milano-Monza entrò in servizio l'8 luglio 1876 **con trazione ippica**, diventando **la prima linea tranviaria interurbana del Paese**. A partire dal 1900 iniziò il processo di elettrificazione, che rese il collegamento più rapido ed efficiente, accompagnando per decenni la crescita delle città attraversate.

**La linea rimase in funzione fino al 1966**, quando venne definitivamente soppressa, lasciando però un segno profondo nella storia della mobilità lombarda e nell'evoluzione dei rapporti tra Milano e Monza.

### Si parte con "Il tramvai dei cavalli"

Le celebrazioni si aprono mercoledì 8 luglio alle 21, nella Sala Maddalena di via Santa Maddalena 7, con **"Il tramvai dei cavalli"**, una lettura scenica dedicata all'**inaugurazione della linea nel 1876**.

L'incontro proporrà **immagini e documenti storici**, con drammaturgia di **Ettore Radice**, per raccontare la nascita del primo collegamento tranviario interurbano italiano.

### Dalla tramvia alla futura metropolitana

**Sabato 11 luglio, sempre alle 21**, la Sala Maddalena ospiterà “**Dal Tramvai alla M5: binari che uniscono, storie che corrono**“, un incontro con esperti dedicato all’evoluzione dei collegamenti tra Milano e Monza e alle prospettive legate al prolungamento della metropolitana M5.

L’appuntamento offrirà l’occasione per riflettere su come il tema della mobilità continui ancora oggi a rappresentare uno degli elementi centrali dello sviluppo dell’area metropolitana.

## Un laboratorio per i più piccoli

Le iniziative proseguiranno **martedì 11 agosto**, alle 10, al Centro San Fedele, nel Parco di Monza, con “**C’era una volta il tramvai**“, laboratorio dedicato ai **bambini dai 5 ai 10 anni**.

Attraverso un percorso a tappe ispirato al gioco dell’oca, i partecipanti potranno scoprire le principali fermate della storica linea e conoscere in modo divertente un pezzo della storia del territorio.

## Tornano i cavalli

**Domenica 25 ottobre** l’ultimo appuntamento. Dalle 16 in piazza Roma si svolgerà “**150 anni di strada insieme: il Tramvai torna in corsa**“, una rievocazione **con personaggi in costume di fine ‘800** con un omnibus del 1880 **trainato da due cavalli**. La vettura storica percorrerà via Italia, partendo da Largo Mazzini, per raggiungere l’Arengario. Con musica, intrattenimento e la possibilità per i cittadini di salire sopra la vettura.

Gli appuntamenti di luglio sono con ingresso a offerta libera, mentre il laboratorio di agosto è ad ingresso libero, così come la rievocazione storica del 25 ottobre

Qui un bell’articolo di **Francesca Radaelli** del Dialogo di Monza racconta il giorno dell’inaugurazione

### Il primo tram di Monza

This entry was posted on Wednesday, July 8th, 2026 at 7:00 am and is filed under [Brianza](#), [Milanese](#), [Storie](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.