

# SaronnoNews

## A Saronno partono i lavori sulla Statale 527: nuova rotatoria, carreggiate più ampie e attraversamenti sicuri

Alessandra Toni · Saturday, June 20th, 2026

Al via a Saronno il **secondo lotto del progetto di messa in sicurezza e potenziamento della SP527**, l'importante arteria che collega Monza a Oleggio attraversando il Saronnese e la zona di Busto Arsizio. Sono infatti iniziati in questi giorni **i lavori che interesseranno via Parma, via Galli e via Varese, uno dei punti più trafficati della città.**

L'intervento, finanziato da Regione Lombardia con un contributo di 800 mila euro, punta a migliorare la sicurezza stradale e a ridurre le criticità che negli anni hanno causato numerosi incidenti, anche con conseguenze mortali.

Una delle prime opere realizzate riguarda il **raddoppio della carreggiata di via Galli in direzione autostrada**. Un intervento atteso da tempo che consentirà di **fluidificare il traffico e ridurre le code lungo una strada percorsa quotidianamente da migliaia di veicoli**. I lavori, che hanno richiesto anche specifiche autorizzazioni provinciali, saranno completati nei prossimi giorni.

Particolare attenzione è stata riservata alla **sicurezza di pedoni e ciclisti**. Agli incroci con via Varese, via Piave, via Sampietro e via Gorizia verranno installati nuovi portali luminosi per rendere più visibili gli attraversamenti pedonali e aumentare la sicurezza in un tratto caratterizzato da traffico intenso e velocità elevate.

L'intervento si inserisce in una visione più ampia della mobilità cittadina. **In futuro è infatti previsto il completamento della pista ciclabile lungo via Varese verso Caronno Pertusella**, un collegamento che consentirà di raggiungere in maggiore sicurezza la zona industriale di via Archimede, la stazione ferroviaria di Saronno Sud e il centro di Caronno.



Nuova rotatoria tra via Parma e via Gorizia

**Il secondo lotto prevede inoltre la realizzazione di una nuova rotatoria all'incrocio tra via Parma e via Gorizia.** L'opera sostituirà l'attuale intersezione e avrà il compito di rallentare naturalmente il traffico, eliminare le manovre più pericolose e migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali. La nuova configurazione consentirà anche di creare un collegamento più sicuro tra via Friuli, via Gorizia, via Varese e il Parco Lura.

L'ultima fase del progetto riguarderà invece il raddoppio della carreggiata di via Varese nel tratto compreso tra via Archimede e la rotatoria di viale Lombardia, una delle aree più congestionate dell'intera rete viaria cittadina. Anche in questo caso l'obiettivo è alleggerire il traffico e ridurre le code nelle ore di punta.

L'amministrazione comunale ha scelto di programmare i lavori durante il periodo estivo, dopo la chiusura delle scuole, nel tentativo di limitare il più possibile i disagi alla circolazione. Nonostante ciò, trattandosi di un intervento che interessa una delle principali arterie della città, saranno inevitabili modifiche alla viabilità e rallentamenti temporanei.

Le diverse fasi di cantiere sono state organizzate per contenere al massimo l'impatto sul traffico: «Siamo consapevoli che ogni cantiere stradale porta con sé una quota di disagio quotidiano per chi si sposta in città – commenta l'Amministrazione comunale – ma chiediamo ai saronnesi un po' di pazienza. Questo intervento era ormai improrogabile: il valore della sicurezza stradale e il dovere di azzerare il rischio di incidenti gravi su via Parma superano di gran lunga il fastidio temporaneo di qualche coda o deviazione. Restituiamo a Saronno un quadrante più sicuro, moderno e vivibile».

This entry was posted on Saturday, June 20th, 2026 at 5:05 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

