

SaronnoNews

Europa Verde Varese attacca sui trasporti: “Le incapacità di Regione e Trenord”

Francesco Mazzoleni · Monday, June 15th, 2026

Sarà un'estate di lavori sulle tratte ferroviarie del Varesotto e della rete a cavallo tra Lombardia e Canton Ticino. Diverse le chiusure programmate con i frontalieri e pendolari che dovranno adattarsi a corse e mezzi sostitutivi. Europa Verde ha pubblicato un comunicato stampa a riguardo, puntando il dito contro Regione Lombardia e Trenord.

Come l'anno scorso, anche quest'anno la tratta transfrontaliera Stabio – Gallarate ha chiuso per lavori di potenziamento tecnologico. La chiusura durerà fino al 5 luglio, il che significa 28 giorni che – sommati ai 28 dello scorso anno – ci portano a 56 giorni per opere propedeutiche all'installazione del sistema di sicurezza e distanziamento Europeo “Ertms livello 2”.

Per attivare esattamente lo stesso sistema, in Svizzera, nel giugno 2025, la tratta da Mendrisio a Lugano è stata chiusa solo due giorni, lavorando di notte per le opere propedeutiche per creare meno disagi ai pendolari. Dopo due giorni, una volta riaperta la tratta, i treni hanno iniziato a viaggiare con il nuovo sistema di sicurezza.

La Stabio Gallarate è una tratta che trasporta quasi 5000 passeggeri nei giorni feriali. La sua chiusura, in un periodo di lavoro e scuola, sta ovviamente provocando disagi agli utenti. Sono disagi dovuti soprattutto all'inadeguatezza del servizio sostitutivo: ad esempio, mancano i punti di fermata nelle stazioni e di conseguenza gli autisti (privi di istruzioni dettagliate) saltano le fermate, sbagliando addirittura strade: il tutto dovuto a una scarsa programmazione da parte di Regione e di Trenord.

La scelta di lavorare alla rete solo a servizio ferroviario fermo per garantire la sicurezza dei lavoratori è comprensibile, ma esistono situazioni in cui è possibile rendere compatibili tra loro interventi di manutenzione e aggiornamento tecnologico e utilizzo del servizio da parte di chi ha pagato un abbonamento e non ha mezzi alternativi per recarsi a lavoro o a scuola.

Durante quest'ultima settimana era chiusa anche la tratta da Gallarate a Rho, e – sarà stata una coincidenza – sulla Stabio Gallarate non si è visto nessun cantiere in attività. Probabilmente si è preferito concentrare le operazioni sulla tratta da Rho a Gallarate, ma in questa settimana si sarebbe almeno potuto tenere attivo il servizio da Stabio, almeno fino a Gallarate o Varese.

Treni, scatta la “raffica” di cantieri sulle linee del Varesotto: ecco tutte le chiusure,

giorno per giorno

This entry was posted on Monday, June 15th, 2026 at 9:27 am and is filed under [Brianza](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.