

# SaronnoNews

## **Nuovo collegamento ferroviario Malpensa–Gallarate: “Un vantaggio concreto anche per Saronno“**

Andrea Camurani · Friday, January 23rd, 2026

**Legnaia Saronno esprime soddisfazione per il completamento del nuovo collegamento ferroviario tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa e Gallarate**, lungo la linea del Sempione. Un'infrastruttura strategica, promossa e realizzata da Ferrovienord e dal Gruppo FNM, che rafforza l'integrazione della rete ferroviaria lombarda con quella nazionale ed europea.

**Si tratta di un'opera che produce benefici diretti anche per Saronno.** Grazie al collegamento con Gallarate, nodo sempre più centrale della rete ferroviaria, la nostra città vede rafforzato il proprio accesso alla rete ferroviaria dello Stato. Da Saronno, con cambio a Gallarate, sarà ora più semplice raggiungere non solo l'aeroporto di Malpensa, ma anche il Luinese e la Svizzera, ampliando in modo significativo le opportunità di mobilità per cittadini, lavoratori e imprese.

**Dal 23 gennaio, tutte le corse del Malpensa Express provenienti da Milano Centrale arriveranno a Gallarate transitando dai Terminal 1 e 2 di Malpensa.** Per chi viaggia da e verso Saronno questo significa poter contare su un collegamento efficiente e competitivo: Gallarate sarà raggiungibile in soli 8 minuti dal Terminal 2 di Malpensa, rendendo il treno una vera alternativa all'uso dell'auto.

Il nuovo tracciato a doppio binario, lungo 4,6 chilometri, rappresenta un passaggio fondamentale verso la chiusura dell'anello ferroviario intorno a Malpensa e verso una riorganizzazione più razionale dei servizi ferroviari nel quadrante Nord-Ovest della Lombardia. Un progetto di respiro europeo che consolida il ruolo di Malpensa come “core airport” della rete TEN-T.

«Alla luce di questi fatti, emerge con chiarezza come la bugia sostenuta dal centrosinistra durante la campagna elettorale – secondo cui il collegamento Saronno–Milano Centrale sarebbe stato tolto – abbia avuto le gambe corte. I dati e le infrastrutture parlano da soli: Saronno non viene isolata, ma anzi rafforza il proprio ruolo all'interno della rete ferroviaria regionale e nazionale.

Per Lega Saronno, investire in infrastrutture significa dare risposte concrete ai territori. Questo nuovo collegamento va esattamente in questa direzione: più connessioni, più opportunità, meno propaganda e più fatti», conclude la nota della Lega.

This entry was posted on Friday, January 23rd, 2026 at 7:45 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

