

SaronnoNews

I numeri di Trenord nel 2025: Saronno è la seconda destinazione lombarda con 195mila corse

Tomaso Bassani · Wednesday, January 21st, 2026

Nel **2025 Trenord** ha registrato **un aumento delle corse e dei passeggeri** in tutta la Lombardia, confermando il ruolo cruciale del trasporto ferroviario regionale. In questo scenario, **la provincia di Varese** si conferma uno **snodo strategico** con numeri significativi: sono state **96mila le corse che hanno avuto origine o destinazione nella città capoluogo**, mentre **Saronno** si attesta come la **seconda destinazione più servita** dell'intera rete dopo Milano, con 195mila corse.

La S5 Varese–Milano–Treviglio è la più utilizzata

Tra le linee suburbane, **la S5 Varese–Milano Passante–Treviglio** si conferma come la più frequentata di tutta la rete, con **58mila passeggeri nei giorni feriali**. Il dato è stabile rispetto al 2024, ma riflette una domanda costante e significativa di mobilità quotidiana tra il Varesotto e l'area metropolitana milanese.

Anche la **linea Milano Cadorna–Saronno–Varese Nord**, tra le regionali, mantiene numeri rilevanti con **24mila viaggiatori feriali**, contribuendo alla centralità del Varesotto nel sistema ferroviario regionale.

Cresce l'utilizzo dei treni in Lombardia

Complessivamente, **nel 2025 Trenord ha effettuato 780mila corse**, con un incremento del 3% rispetto all'anno precedente, trasportando 205 milioni di passeggeri. Le linee suburbane si confermano le più dinamiche, con 384mila utenti feriali (+8%). Le linee Regio Express e Regionali contano 378mila viaggiatori al giorno (+2%).

Nei weekend sono stati raggiunti record storici: +30% rispetto ai livelli pre-Covid. Il sabato hanno viaggiato 505mila persone, la domenica e nei festivi 384mila.

Puntualità, scioperi e lavori in corso

Nel 2025 l'83,8% dei treni è arrivato puntuale, con un miglioramento di quasi 4 punti percentuali rispetto al 2024. Secondo quanto comunica Trenord, se si escludono cause esterne come maltempo o interferenze di terzi, la puntualità sale all'87,6%. Il servizio ha risentito dell'intenso traffico sul nodo di Milano e dei lavori per il potenziamento delle infrastrutture: nel corso dell'anno sono stati attivati 207 cantieri, il 23% in più rispetto all'anno precedente.

Nel 2025 su circa 800mila corse programmate l'1,3% non ha circolato, cioè 29 corse al giorno su un'offerta di 2300, da metà dicembre salita a 2400. A queste si aggiungono **9.500 corse non effettuate per gli scioperi** indetti durante l'anno.

Focus su Malpensa e i principali hub

Il collegamento con l'aeroporto di Malpensa resta centrale per Trenord, con 67mila corse effettuate verso lo scalo varesino dalle principali stazioni milanesi e da Bellinzona. Nel panorama regionale, dopo Milano e Saronno, anche Treviglio e Monza registrano numeri elevati, ma è Varese a distinguersi tra i capoluoghi, con 96mila corse in un anno: un dato che conferma l'importanza del capoluogo prealpino nei flussi di mobilità ferroviaria lombarda.

This entry was posted on Wednesday, January 21st, 2026 at 12:54 pm and is filed under [Milanese](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.