

# SaronnoNews

## Crugnola conquista il T.I.R. senza correre. A Como vince Re, super Spataro in Rally 4

Damiano Franzetti · Monday, October 27th, 2025

Il “**Trofeo Villa d’Este – Aci Como**” è uno degli ultimi, grandi appuntamenti rallystici della stagione su scala nazionale e quest’anno era destinato a concludere il **calendario del T.I.R.**, il Trofeo Italiano Rally, che in pratica il **secondo campionato tricolore** per importanza (escluse le gare su terra) alle spalle dei CIAR Sparco.

E se ad **Andrea Crugnola non è riuscita la riconferma nel CIAR** (lo “scudetto” assoluto), battuto [per pochissimi punti da Giandomenico Basso](#), il pilota di Calcinate del Pesce **si è rifatto nel TIR**, conquistato però **senza disputare l’ultima gara**. A Como, Andrea e il navigatore Andrea Sassi, si sono ritirati dopo la pedana di partenza, ma con la classifica già delineata hanno comunque vinto il campionato.

A **spiegare la scelta è stato lo stesso Crugnola** sui suoi – seguitissimi – canali social: «Ci tenevo a chiedere scusa a tutti i tifosi e gli appassionati che oggi erano sulle prove del rally di Como per incitarmi. Dal 24 di agosto ad oggi, ho passato **a casa un solo weekend su nove** per via delle gare e dei test di sviluppo. Avendo vinto il campionato effettuando solo la pedana di partenza, ho valutato che la cosa più importante fosse quella di **ritirarmi per tornare a casa dalla mia compagna** (incinta *ndr*) **e da mio figlio** che sta crescendo alla velocità della luce».

Una **scelta di cuore che molti hanno capito**, anche se – sempre sui social – non sono mancate alcune critiche da parte di chi si era recato sulle prove anche e soprattutto per la presenza del quattro volte campione d’Italia. Che **ha avuto l’onestà di spiegare la propria decisione** “familiare” senza nascondersi dietro a scuse che sarebbero state più facili da trovare.

La gara comasca è stata quindi vinta da uno dei padroni di casa, **Alessandro Re, alla guida di una Skoda Fabia** del team HK navigata da **Daniel Pozzi**. Sul podio anche **Marco Silva-Gianni Pina** con una Citroen C3 Wrc Plus e **Corrado Pinzano-Mauro Turati** con la Skoda Fabia Rs del team PA Racing.

Il primo dei varesini è stato **Simone Miele, capace di agguantare la top ten** su un’altra Skoda Fabia – quella del team di famiglia – con Luca Beltrame sul sedile di destra. Per Miele, **decimo**, arriva anche il **sesto posto assoluto conclusivo nel TIR**.

Subito alle sue spalle si è piazzato invece **Andrea Spataro, luinese trapiantato in Valle d’Intelvi**, e questo risultato è particolarmente rilevante perché vale la **vittoria di classe Rally 4** con la Peugeot 208 navigata da Alessia Muffolini ([foto in apertura / Acisport](#)). Alle loro spalle (13mi) i secondi di Rally 4, ovvero Moreno Cambiaghi e la navigatrice varesina Giulia Paganoni sulla prima delle Lancia Ypsilon.

**FALZONE VINCE IN FRIULI** – A proposito di luinesi “sprint”, il weekend ha visto anche la vittoria

di un navigatore della città sul Lago Maggiore: parliamo di **Gabriele Falzone** che si è imposto nel 60° **Rally del Friuli accanto al pilota vicentino Manuel Sossella** a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2 del Team PA Racing. Per Sossella e Falzone è arrivata **anche la conquista della Coppa di Zona** che permetterà loro di partecipare alla finale di Coppa Italia.

This entry was posted on Monday, October 27th, 2025 at 4:26 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.