

SaronnoNews

International GT Open a Monza, vittoria per Ferrari e titolo a Mercedes

Damiano Franzetti · Wednesday, October 22nd, 2025

Il weekend di Monza – da venerdì 17 a domenica 19 – ha **chiuso in grande stile la stagione dell'International GT Open 2025**, consacrando **Levente Révész** come nuovo campione della categoria a bordo della **Mercedes AMG** del Team Motopark. *Foto di Daniele Venegoni*

Sul **gradino più alto** del podio della gara disputata sul tracciato brianzolo invece sono saliti **Carl Bennett e Tommaso Mosca** con la **Ferrari 296 GT3** di AF Corse. Il pilota italiano ha fatto segnare anche il giro più veloce della gara fermando il cronometro sull'1.44.278.

In classe Pro-Am, **Valentin Pierburg e Dominik Baumann** (anch'essi su **Mercedes AMG**), nonostante le difficoltà in gara, sono riusciti a conquistare il titolo di categoria, grazie ai punti accumulati nelle gare precedenti. A Monza la vittoria di classe è andata ad Alex Fontana insieme a Mardini su Porsche 911.

Infine nella **classe Am** il titolo è stato conquistato dalla Ferrari 296 di **Gino Forgione e Michele Rugolo**, grazie al secondo posto di posto di classe alle spalle della McLaren di Samson e Pulcini.

- 1 – Bennett-Mosca (Ferrari 296) – AF Corse – 87 giri – 2h42'29"725
- 2 – Révész-Götz (Mercedes AMG) – Motopark – 7"805
- 3 – Lebbon-Emson (Ferrari 296) – Elite – 9"643
- 4 – Reicher-Haase (Audi R8) – Eastalent – 14"115
- 5 – Macdonald-Kell (McLaren 720S) – Greystone – 51"519
- 6 – Rogalski-Testa (Lamborghini Huracán) – Oregon – 1'03"418
- 7 – Mardini-Fontana (Porsche 911) – Tsunami RT – 1'22"467
- 8 – Simonazzi-Petrov (Lamborghini Huracán) – Oregon – 1'25"183
- 9 – West-Goethe (McLaren 720S) – Garage 59 – 1'28"888
- 10 – Bartone-van der Zande (Mercedes AMG) – GetSpeed – 1'50"087
- 11 – Pierburg-Baumann (Mercedes AMG) – SPS – 1 giro
- 12 – Blanchemain-Pla (Audi R8) – Saintéloc – 1 giro
- 13 – M.Jedliński-Basz (Audi R8) – Olimp – 1 giro
- 14 – Salaquarda-Milota (Audi R8) – ISR – 1 giro
- 15 – Badawi-Colavita (Ferrari 296) – AF Corse – 1 giro
- 16 – Ramírez-Aron (Mercedes AMG) – GetSpeed – 1 giro
- 17 – Zsigo-Hesse (BMW M4) – Trevor – 1 giro
- 18 – Neumann-Dunner (Mercedes AMG) – Motopark – 1 giro

- 19 – Zelger-Babini (Porsche 911) – Tsunami RT – 1 giro
- 20 – Sansom-Pulcini (McLaren 720S) – Garage 59 – 1 giro
- 21 – De Meeus-Abril (Ferrari 296) – AF Corse – 2 giri
- 22 – Forgione-Rugolo (Ferrari 296) – AF Corse – 2 giri
- 23 – S.Jedliński-Korzeniowski (Ferrari 296) – Olimp – 3 giri
- 24 – Hernández-Dörrbecker (Mercedes AMG) – BDR – 4 giri
- 25 – Porter-Meakin (McLaren 720S) – Optimum – 6 giri
- 26 – Kell-Leung (McLaren 720S) – Track Focused – 17 giri

Giro più veloce: Tommaso Mosca 1?

This entry was posted on Wednesday, October 22nd, 2025 at 5:51 pm and is filed under [Brianza, Sport, Tempo Libero](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.