

SaronnoNews

Chiude il Museo delle Industrie e del Lavoro. Ma riaprirà sempre a Saronno

Roberto Morandi · Friday, June 27th, 2025

Lunedì 30 giugno all'interno del polo manutentivo di FerrovieNord chiude la sede storica in cui è nato il MILS – Museo delle Industrie e del Lavoro Saronnese per consentire l'avanzamento delle opere previste dal [progetto “Saronno City Hub”](#).

D'intesa con la Direzione del Mils, la collezione del museo troverà una nuova collocazione, più moderna, funzionale e attrattiva all'interno del **nuovo museo dedicato alla mobilità su ferro realizzato negli spazi riqualificati di Saronno**.

All'interno del progetto “Saronno City Hub” è stata **prevista una nuova area con funzioni museali che sarà dedicata a un racconto più ampio della storia della ferrovia lombarda**, partendo proprio dall'esposizione storica dei materiali presenti nel MILS, opportunamente selezionati, organizzati e valorizzati. Il nuovo museo ospiterà anche uno spazio polifunzionale per esposizioni temporanee, seminari e dibattiti, diventando un luogo di dialogo e confronto per la comunità locale, istituzioni, studiosi e semplici appassionati.

«Il Mils – ricorda il presidente **Arnaldo Siena** – proseguirà la sua attività cultura e di ricerca scientifica e tutte le informazioni saranno pubblicate sul [sito del Mils](#)»

«Il Mils ha contribuito nei suoi anni di attività a raccogliere, preservare e comunicare le vicende storiche dello sviluppo del territorio saronnese grazie alla ferrovia e alle imprese nate intorno ad essa ed è diventato un punto di riferimento per la comunità locale in virtù anche della sua collocazione del nostro deposito di Saronno – commenta **Pier Antonio Rossetti**, presidente di FerrovieNord -. Stiamo mettendo in campo diverse iniziative per diffondere questo prezioso patrimonio identitario e culturale anche al di fuori dei confini locali, perché sia conosciuto dal più ampio pubblico possibile. In attesa che la collezione del Mils possa tornare a essere fruibile all'interno degli spazi ristrutturati previsti nel contesto del progetto Saronno City Hub».

Il Mils custodisce moltissimi pezzi di grande valore storico legati alle Fnm, tra cui l'apparato centrale a leve della stazione Cadorna, che comandava scambi e segnali, la tettoia liberty un tempo all'ingresso della [stazione di Saronno](#), nonché modelli di grandi dimensioni di locomotive e altri apparati legati alla circolazione dei treni. Oltre ovviamente ai [numerosi rotabili che occupavano il cortile](#).



L'apparato a leve che manovrava scambi e segnali a Milano Cadorna dal 1895 al 1995

Un “museo diffuso” in attesa della nuova sede

Durante il periodo di chiusura, per valorizzare il patrimonio culturale e la grande ricchezza della collezione raccolta in 25 anni di attività del MILS, **saranno realizzate esposizioni parziali nel territorio nazionale**, organizzate secondo la logica del “Museo diffuso”.

Un esempio di queste attività è stata l'**iniziativa “Scrivere nel vento” dedicata ai fondi FIMI** e alla collezione Cutrupi tenutasi presso l'Università Bicocca nel 2024, nata come contributo al centenario delle trasmissioni telefoniche in Italia. La mostra, che ha ottenuto il patrocinio del Senato della Repubblica e di Regione Lombardia, è stata replicata in occasione di “MuseoCity” a Milano Cadorna nello scorso mese di marzo e proseguirà nei prossimi mesi nelle città di Torino e Roma.

Il “museo virtuale” delle FerrovieNord

FerrovieNord ha voluto preservare la memoria dello storico allestimento del MILS dedicando una stanza del suo museo virtuale (raggiungibile [qui](#)) proprio alla ricostruzione delle sale. Un gemello digitale che permette al visitatore di effettuare una visita virtuale in un ambiente tridimensionale liberamente esplorabile con tutti gli spazi e gli oggetti in mostra. Reception, Stanza della memoria, Sala Baldo-Guzzetti e le quattro Sale espositive sono riprodotte in ogni particolare, offrendo un'esperienza di visita completamente immersiva.



This entry was posted on Friday, June 27th, 2025 at 3:48 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.