

SaronnoNews

In provincia di Varese meno di un'auto su 100 è elettrica. Ma ci sono quasi 900 colonnine

Riccardo Saporiti · Tuesday, May 6th, 2025

Quante sono le **auto elettriche** in circolazione lungo le strade della provincia di **Varese**? E quante le **colonnine** per ricaricarle? Mentre a **Materia** si apre [un ciclo di tre incontri](#) dedicato a chi volesse avvicinarsi a questo tipo di mobilità, con tanto di possibilità di provare i veicoli a batteria, *VareseNews* ha raccolto alcuni dati per capire quanto sia matura la rete di ricarica sul territorio e quanto gli automobilisti abbiano già imboccato la direzione della transizione energetica per i propri spostamenti.

Le auto elettriche in circolazione

La provincia di Varese è tra le prime dieci province italiane per percentuale di auto elettriche immatricolate. A dirlo sono [i dati](#) dell'Automobile Club Italiano aggiornati alla fine del 2023:



La media nazionale dice che lo **0,54%** delle automobili in circolazione, ovvero poco più di una su duecento, è elettrica. Il record spetta alla provincia di **Trento**, dove il **3,26%** delle vetture è alimentata a batteria. Nel **Varesotto** questa percentuale scende allo **0,7%**, il che significa che un'auto ogni 140 è una BEV (acronimo che sta per Battery Electric Vehicle, ovvero veicolo elettrico a batteria).

[Auto elettriche: a Materia tre appuntamenti per fare chiarezza e provare davvero](#)

Varese è anche la quarta provincia lombarda per diffusione di auto elettriche, dopo **Milano** (**0,78%**), **Como** e **Brescia** (entrambe con lo **0,77%**). In numeri assoluti, alla fine del 2023 i veicoli BEV immatricolati nei comuni del Varesotto erano **4.260**, su un totale di **606mila**.

Le colonnine per la ricarica

Uno degli argomenti che limitano la diffusione delle auto elettriche riguarda la maturità della rete di ricarica. E quindi, quante sono le colonnine presenti in provincia? Per capirlo, *VareseNews* ha utilizzato i dati che [onData](#), un'associazione che si occupa di rendere disponibili dati in possesso della pubblica amministrazione, ha estratto dalla Piattaforma Unica Nazionale. Ovvero dal portale

del Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica (MASE) che censisce tutti i punti di ricarica.



Al **20 aprile** scorso sono **867** i punti di ricarica presenti sul territorio provinciale. Un punto di ricarica, molto banalmente, è una colonnina. Ora, tenendo conto che molti modelli di colonnina hanno due prese che consentono la ricarica contemporanea di altrettanti veicoli, il numero di auto alle quali l'infrastruttura provinciale è in grado di fare il pieno contemporaneamente è più alto.

Nel novero ci sono anche le colonnine veloci presenti nelle aree di sosta dell'**Autolaghi**, così come quelle che si trovano all'aeroporto di **Malpensa**. A **Varese** le colonnine sono **79**, a **Busto Arsizio 62**, a **Saronno 46**. Con **42 colonnine Gallarate** è l'ultima delle grandi città del Varesotto, sopravanzata anche da **Tradate** che ne ha **43**. Va detto che il dataset non è completo: non è presente, ad esempio, quella attiva da qualche settimana a **Carnago**, all'interno del parcheggio di via San Martino. Gli **867 punti di ricarica**, in altre parole, rappresentano una stima al ribasso. Ma, anche così, nel Varesotto c'è una colonnina ogni **4,9 auto elettriche**.

Per scrivere questo pezzo è stata utilizzata l'intelligenza artificiale. In particolare, Claude 3.7 sonnet ha scritto un codice per estrarre, dal dataset di onData, i dati relativi alle colonnine presenti nella sola provincia di Varese. Il codice e i dati estratti sono disponibili su GitHub a [questo link](#).

This entry was posted on Tuesday, May 6th, 2025 at 7:37 am and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.