

# SaronnoNews

## Airoldi: “Il Pgtu per qualcuno è troppo ambientalista, per altri conservativo. Forse perché è un piano equilibrato?”

Mariangela Gerletti · Tuesday, April 29th, 2025

L'ex sindaco **Augusto Airoldi**, candidato in queste amministrative con **Saronno Civica** e il sostegno di **Percorso Democratico**, non si esprime sulla decisione del Commissario straordinario di approvare il Pgtu di Saronno, ma apre una riflessione sullo strumento stesso e sul dibattito che ha preceduto e seguito l'approvazione del Piano generale del traffico urbano.

«Il Commissario straordinario ha approvato il Pgtu della nostra città e come in passato non intendo commentare tale decisione: **il Commissario agisce legittimamente con i poteri conferiti al suo ruolo** dalla normativa vigente e la competenza che abbiamo imparato a riconoscerle – dice Airoldi Merita, però, qualche osservazione il dibattito che ha preceduto e segue tale approvazione. Qualche addetto ai lavori considera questo Pgtu troppo “ambientalista”, qualcun altro troppo conservativo della situazione esistente. Normalmente, **quando ciò avviene, significa che si è in presenza di un documento equilibrato**, basato su dati di fatto scientificamente osservati, che tiene conto delle reali possibilità di intervento che gli sono proprie».

«Al di là delle inutili polemiche, dobbiamo, però, essere chiari con i saronnesi: **il Pgtu non è il Pums o il Pgt** – precisa Airoldi – Il Pgtu, **un documento che Saronno ha per la prima volta, è un documento tecnico, di indirizzo e di breve validità**, normalmente due anni, necessario per la progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria delle strade cittadine e per la realizzazione di percorsi ciclopeditoni sicuri, utile presupposto ad un futuro Pums, cioè il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Il Pums e il Pgt, il Piano di Governo del territorio, sono invece documenti di lunga durata (circa 10 anni per il Pgt) e producono effetti conformativi, cioè non derogabili. **Confonderli significa ingannare il cittadino** inducendolo ad attendersi dall'uno effetti che solo altri possono produrre. Solo dagli effetti combinati di Pums e Pgt, ad esempio, è legittimo attendersi effetti significativi sulla riduzione del consumo di suolo, come solo a seguito del futuro bando del Trasporto pubblico Locale dell'Agenzia del TPL Varese-Como-Lecco (che si attende da anni) sarà possibile aspettarsi la possibilità di riformare il trasporto pubblico cittadino. Non per nulla, nel mio nuovo programma per le prossime elezioni, è sia confermato il nuovo Pgt, che si ispira ai 17 obiettivi di sostenibilità dell'Agenda ONU 2030, sia previste la realizzazione del Pums e la riforma del TPL».

«Da ultimo – conclude Airoldi – vale la pena ricordare che l'**ampia fase partecipativa** aperta dalla illustrazione del documento alle Commissioni del Consiglio comunale dell'ottobre 2023 e dalla presentazione pubblica all'Aldo Moro del novembre 2023, supportata dal sito internet dedicato al Pgtu e completata dalla raccolta delle osservazioni di cittadini e associazioni, molte delle quali

---

sono state accolte, ha consentito di arrivare al testo approvato dal Commissario. Chi volesse verificare di persona, trova **maggiori dettagli a questo link**».

This entry was posted on Tuesday, April 29th, 2025 at 4:15 pm and is filed under [Varesotto](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.