

SaronnoNews

Leonardo svela il nuovo cockpit dell'addestratore M-346 fabbricato a Venegono

Michele Mancino · Friday, April 4th, 2025

La migliore risposta ai dazi Usa l'ha data **Leonardo**. Mentre tutti si chiedono cosa accadrà alle esportazioni italiane con le nuove tariffe volute da **Trump**, la più importante azienda partecipata italiana ha svelato in anteprima il **nuovo cockpit** (cabina di pilotaggio) del **velivolo da addestramento avanzato M-346** durante l'evento "**Military Flight Training 2025**" in Sardegna. Leonardo conferma così la sua volontà di mantenere il jet all'avanguardia tecnologica anche per i decenni a venire. Il nuovo sistema di **interfaccia**, caratterizzato da **un ampio display touchscreen** ad alta risoluzione, introduce capacità avanzate nella gestione delle missioni e un'interazione uomo-macchina completamente rinnovata, ponendosi in linea con gli standard operativi dei più moderni velivoli da combattimento. Il cockpit con "**large area display**" migliora l'efficienza dell'addestramento grazie a una **maggiore consapevolezza situazionale** e a un significativo alleggerimento del carico di lavoro del pilota.

L'M346 È IL PIÙ AVANZATO VELIVOLO DI ADDESTRAMENTO

Questo aggiornamento tecnologico consente all'M-346 **di riprodurre fedelmente ambienti complessi e scenari operativi multi-dominio**, offrendo agli allievi un'esperienza sempre più vicina a quella dei caccia di ultima generazione. **L'M-346 rappresenta oggi il più avanzato velivolo da addestramento** disponibile sul mercato mondiale. Equipaggia le forze aeree di 19 Paesi, molte di queste affidano la formazione dei propri piloti all'International **Flight Training School** (IFTS), con sede a Decimomannu, in Sardegna. L'IFTS nasce dalla sinergia tra l'Aeronautica Militare e Leonardo, unendo l'eccellenza addestrativa italiana alle più moderne tecnologie industriali per la simulazione e l'addestramento integrato.

LO STABILIMENTO DI VENEGONO SUPERIORE

Grazie a questa struttura, l'Italia si conferma **hub internazionale per la formazione avanzata dei piloti militari**. Il programma M-346 ha le sue radici produttive nello stabilimento **Leonardo di Venegono Superiore**, in provincia di Varese, dove si trova **l'intera linea di assemblaggio finale**. Qui operano oltre **1.800 persone**, in larga parte giovani ingegneri e tecnici altamente specializzati, formati quest'ultimi attraverso percorsi accademici e professionali sviluppati in collaborazione con gli Istituti Tecnici Superiori (ITS) del territorio.

L'ECOSISTEMA DELL'INNOVAZIONE LOMBARDO

Questo ecosistema industriale è uno dei principali motori **dell'innovazione tecnologica** e della competitività del **comparto aerospaziale lombardo**. In Lombardia, Leonardo impiega complessivamente oltre 7.000 dipendenti e collabora con una rete di circa **1.300 fornitori locali, di cui l'80% sono piccole e medie imprese**. Questo ecosistema genera un impatto economico significativo, contribuendo con circa **2,7 miliardi di euro al PIL regionale** e rappresentando il 12% dell'intera industria hi-tech della Lombardia. Grazie a questa sinergia, il territorio lombardo si distingue come uno dei principali poli aerospaziali a livello internazionale.

This entry was posted on Friday, April 4th, 2025 at 5:24 pm and is filed under [Brianza](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.