

SaronnoNews

In 5.000 a Milano alla scoperta dei luoghi simbolo della ferrovia lombarda

Mariangela Gerletti · Sunday, October 20th, 2024

Sono stati circa 5mila gli appassionati e curiosi che oggi, domenica 20 ottobre, hanno visitato i luoghi simbolo della ferrovia lombarda in occasione dell'**Open Day "In viaggio per il futuro" di Fnm, Ferrovienord e Trenord** che si è svolto dalle 10 alle 17 tra la stazione di Milano Cadorna e gli impianti di Milano Fiorenza e Novate Milanese.

Diversi sono stati i partecipanti che hanno scelto di visitare due siti o effettuare il percorso completo, spostandosi tra tutti i tre luoghi in cui si è svolto l'evento.

I partecipanti hanno potuto scoprire **treni storici e di ultima generazione**, e visitare aree in cui si svolgono attività fondamentali per la vita della ferrovia, di oggi e del passato: le **officine di manutenzione**, gli ambienti dedicati a pulizia e lavaggio, le tornerie. Per bambini e famiglie sono stati proposti animazioni e intrattenimenti a tema.

I visitatori hanno raggiunto la stazione Ferrovienord di Milano Cadorna per scoprire il **treno storico completamente restaurato** – composto da carrozze realizzate cent'anni fa – e il nuovo convoglio ad alta capacità Caravaggio. Fra loro, ospite d'eccezione, anche il comico milanese **Enrico Bertolino**. I più piccoli si sono divertiti grazie all'area truccabimbi e alla presenza di un mago e balloon artisti itineranti.

Per l'Open Day hanno aperto le porte anche i due impianti di manutenzione di Trenord a Milano Fiorenza – il più grande in Italia – e a Novate Milanese.

A Milano Fiorenza i presenti hanno visitato un nuovo convoglio monopiano Donizetti, una delle officine di manutenzione, **il nuovo tornio in fossa** e il magazzino centrale. Alcune aree sono state attrezzate con animazioni e giochi per i più piccoli, un diorama cittadino di BrianzaLUG, l'esposizione di **set Lego ufficiali dedicati alle ferrovie** e il gioco a tappe **"La vita in movimento"** sui temi della mobilità sostenibile, a cura della cooperativa Verdeacqua.

All'impianto di Novate Milanese, nato nel 1928 come deposito locomotive, i visitatori hanno potuto scoprire la **sottostazione elettrica di Ferrovienord**, l'area tecnica pneumatici e l'area rotabili storici, con la possibilità di salire a bordo della carrozza AZ del treno storico completamente restaurata.

Gli spostamenti verso l'Open Day sono stati sostenibili: il biglietto d'iscrizione era valido anche

come titolo di viaggio omaggio “Trenord Open Day Pass” per raggiungere gratuitamente l’evento sui treni Trenord.

This entry was posted on Sunday, October 20th, 2024 at 9:46 pm and is filed under [Brianza](#), [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.