

SaronnoNews

In Qatar prende il via il WEC: occhi puntati su Rovera, Marciello e la Isotta Fraschini

Damiano Franzetti · Thursday, February 29th, 2024

Nelle ultime stagioni il **WEC – ovvero il Mondiale Endurance** di automobilismo – è tornato ad affascinare e appassionare il grande pubblico. Merito dell'entrata in gioco di molte **Case ufficiali (a partire dalla Ferrari)** sia nella classe regina Hypercar sia in quella dedicata alle vetture Gran Turismo (GT3).

Quella che scatta nel fine settimana a **Lusail, in Qatar, è la 12a edizione** del WEC “moderno” che è nato nel 2012 (è l'erede del vecchio Sportprototipi); il 2024 si articolerà su otto weekend di gara con **tappa italiana a Imola** (che per quest'anno rimpiazza Monza) il 21 aprile. Il **clou come sempre è la 24 Ore di Le Mans** il 15-16 giugno, la corsa più antica e prestigiosa che mette in palio un numero superiore di punti per la classifica iridata.

PANORAMICA

In Hypercar è possibile che le due **Toyota** (#7 e #8, campionesse in carica) continuino a dettare legge per via dell'esperienza molto più lunga rispetto a tutte le rivali. Le vetture giapponesi nel **2023 hanno vinto tutte le gare... tranne una, Le Mans**, obiettivo centrato dalla **Ferrari #51 di Pier Guidi, Calado e Giovinazzi** che ha scritto una vera pagina di storia. Quest'anno ci saranno tre vetture (499P) del Cavallino Rampante gestite da AF Corse: oltre alle ufficiali **#50 e #51** si aggiunge la **#83 gialla** su cui correrà **Robert Kubica** (con Ye e Schwartzman). Ben **cinque le Porsche** suddivise tra il team ufficiale Penske, il team Jota e il team Proton. La Francia schiera **due Peugeot** confermate e le **due nuove Alpine** (anche **Mick Schumacher** alla guida della #36) mentre attenzione alle **Cadillac** che lo scorso anno fece bene al debutto. Tra le vetture italiane non c'è solo la Ferrari: esordio per la **Lamborghini** con il team Iron Lynx (#63: Kvyat, Bortolotti e Mortara) e per la **Isotta Fraschini** di cui parliamo sotto. Altro debutto importante è quello di **BMW** con il team WRT e due macchine.

Dal 2024 **non ci saranno più le vetture LMP2** (in corsa però a Le Mans) mentre le uniche gran turismo sono le **LMGT3** anche qui con numerose case impegnate in forma diretta. Parliamo di **Ferrari, Porsche, Chevrolet** (le migliori negli anni scorsi), **Aston Martin, Ford, McLaren, BMW, Lamborghini e Toyota** schierati da molti team di alto livello.



ROVERA IN GT3 CON FERRARI

I tifosi varesini possono contare di nuovo sul pilota più forte e vincente espresso dal nostro movimento, Alessio Rovera. Il 28enne di Casbeno sarà sulla nuova Ferrari 296 numero 55 insieme al francese **François Heriau** e al britannico-americano **Simon Mann**. Nuovi i compagni di avventura mentre la scuderia è sempre, ovvero **AF Corse**; Rovera è tuttora un pilota direttamente ingaggiato da Maranello per cui ha gestito lo sviluppo della 296. Di certo **Alessio e soci cominciano la stagione con grandi aspettative** anche se per ora è difficile fare previsioni a livello di classifica finale. Il varesino porta in dote **due titoli mondiali** (GTE Am 2021 e LMP2 Pro-Am 2022) e **nove vittorie di classe** in tre anni compresa la 24 Ore di Le Mans 2021.

UNA HYPERCAR PER MARCIELLO

Raffaele Marciello è un pilota davvero di profilo internazionale: è nato a Zurigo, ha origini campane, ha due passaporti (italiano e svizzero), ha vissuto in Ticino e – per quanto ci riguarda – ha gareggiato **a lungo con licenza ACI Varese**. Non a caso dalle nostre parti vanta molti tifosi. Il 29enne, con passato in Ferrari, ha vinto tanto nel GT con la Mercedes e quest'anno sarà per la prima volta su una Hypercar. Con un'altra icona tedesca: la **BMW**, che si affida a un **team** di grande prestigio quale il **belga WRT**. Lo stesso che in GT3 schiera tra gli altri Valentino Rossi. “Lello” sarà al volante della #15 con il belga **Dries Vanthoor** e il tedesco **Marco Wittmann**.



NOVITA' ISOTTA

L'ultima arrivata tra le Hypercar è un'italiana con **antiche radici a Saronno, la Isotta Fraschini** che oggi non ha più rapporti con il nostro territorio ma che è vista con simpatia dagli appassionati nostrani per il legame storico con la città degli amaretti.

La vettura (si chiama **Tipo-6 LMH**) è stata sviluppata dalla Michelotto Engineering e sarà gestita dal team francese **Duqueine**; i piloti sono il **thailandese Carl-Wattana Bennet, il francese Jean-Karl Vernay e il canadese Antonio Serravalle**. Sulla carta – e dopo i test in Qatar nel Prologo – la Isotta Fraschini parte con i **gradi di cenerentola** del campionato. Vedremo quanto la scuderia basata a Milano riuscirà a rimontare con il passare del tempo.

LA PRIMA TAPPA

La **1812 Chilometri del Qatar** vedrà al via 37 auto: 19 Hypercar e 18 LMGT3. Prove libere giovedì e venerdì, giorno anche di qualifiche. Semaforo verde sabato alle 11 locali, le 9 in Italia e traguardo **10 ore** dopo. Le gare sono trasmesse da Eurosport 2, diretta integrale sulle app di Eurosport, Discovery+ e Fia Wec Tv.

This entry was posted on Thursday, February 29th, 2024 at 12:13 pm and is filed under [Sport](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

