

SaronnoNews

Un bolide marchiato Isotta-Fraschini nel mondiale endurance 2024

Damiano Franzetti · Monday, November 27th, 2023

Ora è ufficiale: nel **mondiale endurance di automobilismo** del 2024 tornerà a ruggire in pista il marchio **Isotta Fraschini**. Lo ha annunciato la **FIA**, la federazione internazionale dell'automobile, che ha diramato **l'elenco degli iscritti al WEC** (World Endurance Championship) dell'anno venturo.

Isotta Fraschini prenderà parte alla **classe regina** del WEC, quella delle cosiddette **Hypercar** che conta alcune delle più importanti case del mondo: dalla **Ferrari** (vincitrice a Le Mans nel 2023) alla **Toyota** campione in carica, fino a **Cadillac, Porsche, Peugeot** e alle altre esordienti **BMW, Alpine e Lamborghini**.

La **Isotta Fraschini di oggi non ha più collegamenti diretti con Saronno** ma è chiaro che quel nome storico è sempre **seguito con attenzione in città**, per via del grande stabilimento che per tanti anni ha caratterizzato un'area importante.

Oggi la Casa automobilistica ha **sede a Milano** mentre la **hypercar** – denominata Tipo6 Competizione – è stata **costruita dalla factory veneta Michelotto Engeneering** e vede a capo della gestione l'esperto Claudio Berro. Con l'ufficialità dell'iscrizione al WEC sono stati resi noti i **nomi di due dei tre piloti** che saranno impegnati nel Mondiale: si tratta del messicano **Alejandro Garcia** e del francese **Jean-Karl Vernay**. Quest'ultimo, insieme all'italiano Marco Bonanomi, ha lavorato nei mesi scorsi sulla messa a punto della vettura che in gara sarà caratterizzata dal **numero 11**. In pista il bolide italiano sarà gestito dal **team francese Duqueine** e non dagli inglesi di Vector Sport che erano inizialmente indicati per questo ruolo.

This entry was posted on Monday, November 27th, 2023 at 5:02 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.