

SaronnoNews

A Lainate l'inaugurazione della quinta corsia sull'autostrada A8

Tommaso Guidotti · Monday, September 25th, 2023

Un evento in qualche modo storico. **A Lainate, lunedì 25 settembre 2023, si è tenuta l'inaugurazione della prima autostrada italiana a cinque corsie**, 4,5 chilometri tra la barriera di Milano Nord e **l'interconnessione con l'autostrada A9 Lainate-Como-Chiasso** con una larghezza aumenta di dieci metri rispetto a quella attuale.

Al taglio del nastro hanno partecipato **Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture**, Attilio Fontana, presidente della Regione Lombardia, il Comune di Milano con l'assessore Alessia Cappello e i vertici di Autostrade per l'Italia, la presidente Elisabetta Oliveri e l'amministratore delegato Roberto Tomasi.

«Grazie a tutti i dipendenti e a tutto il gruppo di Autostrade che ci hanno permesso di compiere **un altro primato, la prima autostrada d'Italia (la A8 è prossima a compiere 100 anni), oggi la prima a cinque corsie**. Con questa infrastruttura vogliamo lasciare al futuro un'opera fatta da persone competenti che hanno elaborato una visione del futuro applicando criteri moderni di progettualità, costruendo autostrade sostenibili e ricche di tecnologia», ha detto Olivieri, a cui hanno fatto eco le parole di Tomasi: «L'obiettivo è raggiungere meno 43 per cento di emissioni gassose, siamo la più grande rete di fast charge e vogliamo rendere sostenibile la gomma e ammodernare tutta l'infrastruttura. **Complimenti alle maestranze perché la velocità è stata fondamentale** per non interferire con la vita della comunità».

Il ministro Salvini ha detto che «il dialogo con le istituzioni locali è fondamentale. Mi spiace non sia con noi il sindaco di Lainate, ma sono certo che la comunità beneficerà di questa opera. **Fondamentale è la sicurezza sul lavoro, e non posso non ricordare gli operai morti a Torino sulla ferrovia**. Un'economia sostenibile deve andare di pari passo con la sostenibilità economica e questo ne è un esempio. **Su questa autostrada circolano 170 mila veicoli al giorno con picchi che superano i 200 mila transiti**. Per la spina dorsale del Paese la politica si deve unire e non voglio più essere ostaggio del no: da me passeranno solo sì».



Attilio Fontana, presidente di Regione Lombardia, ha parlato di «**Lombardia che deve diventare sempre più una Lombardia metropolitana**», mentre l'assessore milanese Cappello ha detto che «questa è una infrastruttura che ci apre al mondo per uno sviluppo sostenibile».

Nota stonata l'assenza del sindaco di Lainate Andrea Tagliaferro che ha fatto sapere nei giorni scorsi di non voler partecipare all'inaugurazione di un'opera incompiuta che ha creato e crea importanti disagi ai suoi concittadini senza portare vantaggi alla città né risposte alle domande sulla fine dei lavori e sulle opere di compensazione previste e non ancora realizzate. L'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Tomasi ha risposto alle critiche del sindaco, affermando che «i primi lavori di compensazione, come le barriere foniche, saranno consegnati a fine ottobre, mentre le altre opere termineranno entro gennaio 2024».

This entry was posted on Monday, September 25th, 2023 at 3:45 pm and is filed under [Brianza](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.