

SaronnoNews

Astuti (Pd): “A luglio ancora bonus per i pendolari. La tratta peggiore: Saronno – Albairate”

Michele Mancino · Wednesday, September 20th, 2023

La **Saronno-Seregno-Milano-Albairate** è la Cenerentola delle linee che attraversano la provincia di Varese. Lo dicono i numeri, quelli dell'indice di affidabilità che, se supera la percentuale limite di 5 e in alcuni casi di 4, permette ai pendolari di vedersi riconosciuto un bonus, cioè uno sconto del 30%, sugli abbonamenti dei mesi successivi. A luglio, su questa linea il valore si è attestato al 9,39%. «L'indice di affidabilità del servizio tiene conto di ritardi e soppressioni dei treni della direttrice. Quando il valore supera lo standard minimo previsto dai Contratti di servizio, scatta il diritto al bonus per i possessori di abbonamento ferroviario mensile, in questo caso ottobre, e annuale a Tariffa ferroviaria regionale», spiega **Samuele Astuti**, consigliere regionale del **Pd**. Anche sulle **Domodossola-Gallarate-Milano** (6,10%), **Porto Ceresio-Varese-Gallarate-Milano** (5,10%), **Luino-Gallarate-Milano** (5,40%) e **Como-Saronno-Milano** (4,63%, ma la base di calcolo è sul 4%) è scattato il bonus a luglio, pure laddove gli indici sono stati superati di poco. «Quello che Trenord, quindi, Regione Lombardia, concede non è un premio, ma un ristoro per i disagi subiti durante quel mese, quando ben 25 linee su 42, in tutta la Lombardia, sono risultate ancora sotto la soglia di affidabilità, calcolata su ritardi e soppressioni, appunto- aggiunge Astuti -. A questo punto è evidente che il livello del servizio di Trenord è ancora una volta nettamente insufficiente – insiste il consigliere dem -. Questo significa che i ritardi e le soppressioni non sono un'eccezione, ma purtroppo la regola per centinaia di migliaia di persone. Scorrendo tra i gruppi **Facebook** dei pendolari si incontrano utenti esasperati che a causa dei ritardi subiscono richiami al lavoro e rischiano il posto, altri che hanno dovuto ripiegare sull'auto privata. Ma per la Regione va tutto bene, le responsabilità stanno sempre altrove e il contratto di servizio con **Trenord** va confermato, senza gara, per altri 10 anni e con un aumento del contributo di quasi 100 milioni per anno. Assurdo».

This entry was posted on Wednesday, September 20th, 2023 at 3:19 pm and is filed under [You can follow any responses to this entry through the **Comments \(RSS\)** feed. You can leave a response, or **trackback** from your own site.](#)

