

SaronnoNews

La Lombardia nell'alleanza delle regioni europee per la transizione del settore automotive

divisionebusiness · Tuesday, May 9th, 2023

La regione **Lombardia** si sta posizionando sempre più come un attore di primo piano nella transizione del settore automotive, verso una mobilità più sostenibile.

Per riuscire a progredire all'interno di questo percorso, la Regione ha deciso di **unirsi all'alleanza delle regioni europee per la transizione del settore automotive**, un'iniziativa che ha l'obiettivo di promuovere una **mobilità più pulita e sostenibile in Europa**.

Si tratta di una grande novità, che ci dà modo di analizzare il ruolo della Lombardia all'interno di questa alleanza e le iniziative che la regione sta adottando per **guidare la transizione verso la mobilità sostenibile**.

Un'alleanza per guidare la transizione ecologica delle auto

L'**Unione Europea** ha da tempo deciso di porre fine alla produzione di auto con motore a scoppio, cercando di **incentivare la transizione** verso l'utilizzo di **auto elettriche** o altre fonti di energia sostenibili. La Lombardia, regione italiana da tempo attiva in questo senso, ha, come detto, aderito all'alleanza delle regioni europee per la **transizione ecologica** del settore automotive, insieme ad altre regioni italiane, tedesche, francesi, spagnole e slovacche. Questo tavolo di discussione mira a definire una razionale **strategia comune per la difesa del settore automotive** e per la revisione della decisione dell'Unione Europea sulla fine del commercio di auto diesel e benzina entro il 2035.

Italia: fanalino di coda per le auto elettriche? Bene solo il NLT.

In Italia, l'uso di auto elettriche non è ancora così diffuso come in altri Paesi europei, e l'unico settore che sembra emergere è quello del **noleggio**. Dati i costi elevati di queste vetture, infatti, sono sempre di più coloro che in Lombardia decidono di passare al noleggio auto a lungo termine grazie ad aziende che, come **UnipolRental** ad esempio, permettono di effettuare questa transizione senza affrontare i costi eccessivi dell'acquisto.

La Regione, nel frattempo, forte di una filiera che conta più di 1.000 aziende, 50.000 occupati e 20 miliardi di fatturato, sta cercando di **accompagnare la transizione** del settore automobilistico **con gradualità**, evitando bruschi crolli.

L'importanza della transizione ecologica non può essere sottovalutata, ma deve essere affrontata in

modo razionale e giusto, tenendo in considerazione gli effetti sulla forza lavoro e sui distretti produttivi delle varie regioni.

I rischi da evitare

Ci sono tuttavia tre grandi rischi da evitare e da non sottovalutare in questo passaggio. Il primo riguarda **le imprese della componentistica**, che potrebbero non riuscire a convertirsi e subire un forte impatto sull'occupazione in Lombardia. Il secondo rischio è che l'uso di auto elettriche, che al momento sono ancora costose, escluda una fetta della popolazione, generando **disuguaglianze sociali**. Il terzo rischio, infine, riguarda la **perdita di leadership** che il settore automobilistico italiano ha conquistato in cento anni di ricerca, innovazione e scelte imprenditoriali.

La transizione del settore automotive, quindi, verso fonti di energia più sostenibili è un **processo inevitabile e importante** per il futuro del nostro pianeta, tuttavia questa alleanza sostiene che vada affrontato con **gradualità**, evitando di sacrificare competenze e capacità acquisite in anni di lavoro e di ricerca.

L'alleanza delle regioni europee per la transizione del settore automotive, per l'appunto, rappresenta una grande opportunità per fare fronte comune e affrontare insieme questo grande cambiamento.

This entry was posted on Tuesday, May 9th, 2023 at 6:36 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.