

SaronnoNews

Majorino propone trasporti gratis per gli Under 25. Terzi: “Troppo costoso”

Roberto Morandi · Thursday, January 12th, 2023

Il tema del trasporto pubblico è centrale alle elezioni regionali: treni e autobus sono il secondo capitolo più consistente del bilancio regionale dopo la sanità. Sul tema irrompe la **proposta forte di Pierfrancesco Majorino: «Trasporto pubblico gratuito per gli Under 25»**. Mossa **contrastata con forza dall'assessore uscente ai trasporti**, Claudia Maria Terzi: «Come pensa di finanziarlo?» *(foto d'archivio)*.

«Penso che il trasporto pubblico regionale debba essere gratuito per gli under 25: questo sarà uno dei contenuti della nostra proposta che presenteremo in questi giorni, a partire da domani» ha detto il candidato di centrosinistra.

Il [tema della gratuità è aperto a livello mondiale](#), con diverse esperienze di gratuità totale o “settoriale”, ed anche in Italia (ad esempio a Genova, dove sono gratis alcuni mezzi).

E appunto proprio su una proposta di gratuità selettiva si è mosso Majorino, con una proposta rivolta ai più giovani, studenti e non.

«Trasporti gratis per gli under 25? **Majorino dica come intenderebbe sostenere economicamente** un'operazione di questo tipo» ha subito ribattuto l'assessore ai trasporti **Claudia Maria Terzi**. Secondo cui una eventuale gratuità toglierebbe gli incassi derivanti da «un milione di studenti» in Lombardia e questo **significherebbe «raddoppiare le spese per il tpl»**. Terzi ha invece contrapposto le diverse iniziative di agevolazioni varate dal centrodestra in questi anni in Lombardia, su Trenord e non solo.

Il trasporto pubblico è finanziato in gran parte già dalle tasse, in questo senso è già in buona parte gratuito: i biglietti e gli abbonamenti coprono solo un terzo circa del costo, il resto lo mette il pubblico. D'altra parte i fondi trasferiti dallo Stato alle Regioni sono predefiniti, in qualche modo, e questo riduce gli spazi di manovra: nei giorni scorsi ad esempio **il sindaco di Milano Giuseppe Sala si è detto critico** verso chi – come il Comune di Bari – aveva deciso di proporre tariffe estremamente economiche (quasi gratis: 20 euro l'anno), giudicando la cosa insostenibile. D'altra parte esistono **sperimentazioni già consolidate in Italia**, come quella di Genova (dove sono gratuite alcune linee).

Il tema dei trasporti, si diceva, è molto “caldo”. Soprattutto sul fronte del trasporto ferroviario e del destino di Trenord, che gestisce il servizio su ferro per conto della Regione: il [centrodestra difende il modello esistente](#) (Trenord società paritaria tra FS e FNM, investimenti diretti di Palazzo

Lombardia sui nuovi convogli) mentre centrosinistra e [Moratti sono fortemente critici](#). [Moratti si era spinta a dire che bisognava mettere a gara il servizio](#) (superando dunque il monopolio a Trenord). Meno chiara fin qui la strategia del centrosinistra: Majorino ha detto che bisogna «ribaltare» Trenord ma il Movimento 5 Stelle ha stoppato l'ipotesi di una gara di affidamento del servizio, giudicato una privatizzazione. In questo mese però è probabile che le proposte verranno anche dettagliate.

This entry was posted on Thursday, January 12th, 2023 at 4:22 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.