

SaronnoNews

Pedemontana Lombarda, firmato il contratto per due nuove tratte

Damiano Franzetti · Tuesday, December 6th, 2022

Passo in avanti verso la realizzazione di **due nuove tratte dell'Autostrada Pedemontana Lombarda**: è stato infatti firmato il **contratto da 1,26 miliardi** di euro per la progettazione esecutiva e la costruzione – da parte della **società Webuild** – di circa **30 chilometri** di autostrada e di viabilità collegata.

I lavori riguarderanno la tratta cosiddetta B2 **da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno** e la tratta C **da Cesano Maderno alla tangenziale est di Milano** (la A51): entrambe sono già state aggiudicate a Webuild nel settembre del 2021. La firma del contratto è una condizione necessaria per avviare i lavori.

Webuild, con una quota del 70%, **guiderà il consorzio** che realizzerà l'opera, a cui partecipa anche **Pizzarotti**. Per l'esecuzione del contratto – la stima proviene dalla stessa azienda che si occupa di grandi infrastrutture – saranno **generati 2.500 posti di lavoro**, tra dipendenti diretti e terzi.

Commissionata da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., la nuova infrastruttura andrà **ultimata per le Olimpiadi invernali di Milano-Cortina del 2026** e sarà strategica per il territorio. “Scopo principale del progetto – si legge nel comunicato che annuncia la firma sul contratto – è **riorganizzare i collegamenti stradali del quadrante Varese-Como-Bergamo-Milano**, decongestionando il traffico della A-4 e dei centri urbani attraversati e alleggerendo quello del sistema tangenziale di Milano, con la creazione di un nuovo asse esterno alla metropoli.

Le nuove tratte – spiega ancora Webuild – **saranno “smart road”**, innovative anche in previsione delle future attività di manutenzione. La soluzione progettuale sviluppata da Webuild prevede **l'installazione di sistemi di trasporto intelligenti cooperativi (C-ITS)**, l'utilizzo di tecnologie che renderanno le strade pronte ad accogliere anche veicoli a guida autonoma, e l'installazione di un **sistema di diagnostica in continuo delle principali strutture portanti** attraverso strumenti di monitoraggio dei principali parametri di stress strutturale (deformazioni, carichi, vibrazioni, temperatura).

This entry was posted on Tuesday, December 6th, 2022 at 8:44 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.