

# SaronnoNews

## Rescaldina “boccia” l’Area B e chiede investimenti per il trasporto pubblico locale

Leda Mocchetti · Thursday, November 3rd, 2022

Via libera in consiglio comunale a Rescaldina alla **mozione presentata dal centrodestra** per chiedere a sindaco e giunta di farsi promotori con il primo cittadino di Milano e sindaco della città metropolitana Giuseppe Sala della **sospensione delle «nuove restrizioni entrate in vigore nell’Area B**, aprendo immediatamente un confronto con i comuni dell’Area Metropolitana» per valutare una serie di possibili interventi.

Tra le proposte contenute nella mozione approvata dal parlamentino rescaldinese figurano la **riduzione dell’«impatto potenzialmente negativo per i cittadini dell’area metropolitana**, più soggetti a difficoltà nell’utilizzo di mezzo pubblico quale mezzo principale di spostamento, in particolare prevedendo la **possibilità di accesso libero ad area B a coloro che si dirigono e sostano ai parcheggi di interscambio** in quanto abbonati o per soste di almeno 4 ore» e un **sistema di sconti** per i possessori di auto interessate dai divieti che si abbonino ai mezzi pubblici e per le fasce a basso reddito, eventualmente anche attraverso l’applicazione di soglie ISEE.

La mozione chiede inoltre di «**rafforzare l’utilizzo di strumenti di car sharing metropolitano** attraverso la previsione di incentivi e premialità nei relativi bandi di concessione per le proposte avanzate da operatori che garantiscano la maggiore copertura territoriale» e di «**promuovere e rafforzare l’uso dei mezzi pubblici** attraverso un continuo e costante confronto anche critico con gli enti preposti affinché si realizzino particolari provvedimenti finalizzati allo sviluppo del trasporto pubblico locale nell’area milanese, **investendo in maniera più incisiva nel sistema integrato** tra ferrovie, linee suburbane e trasporto pubblico locale, **attivando interventi più efficaci di tutela della qualità dell’area di tutto il bacino padano** e finanziando un sistema di incentivi rivolto ai cittadini e alle imprese lombarde che intendano acquistare auto con minore impatto ambientale».

Tra le misure suggerite dalla mozione anche «l’attivazione di un tavolo metropolitano con i comuni per la **mappatura delle aree più soggette a difficoltà di accesso al trasporto pubblico locale** con l’obiettivo di un potenziamento dei servizi», **l’incentivo dell’«uso del mezzo pubblico** da parte dei cittadini anche in considerazione del cambio di comportamento conseguente a periodi di minore utilizzo legati alla situazione Covid» e l’avvio «in collaborazione tra la città metropolitana e il comune di Milano di **un tavolo di monitoraggio periodico sul raggiungimento degli obiettivi ambientali di area B**».

Il via libera al provvedimento è arrivato all’unanimità ma solo a valle di **un compromesso tra**

**maggioranza e centrodestra rispetto al testo** raggiunto solamente dopo una doppia sospensione della seduta consiliare. Rispetto al documento inizialmente presentato da Mariangela Franchi e dai suoi, infatti, **Vivere Rescaldina ha proposto un “maxi emendamento”** che così come era stato formulato ha trovato una ferma opposizione dal gruppo di minoranza, al punto che il centrodestra aveva parlato di «testo completamente sostituito e stravolto».

This entry was posted on Thursday, November 3rd, 2022 at 4:00 pm and is filed under  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.