

SaronnoNews

Riorganizzazione dei treni per Malpensa. Gilli presenta interpellanza sull'eliminazione del collegamento Saronno – Milano centrale

Valentina Rizzo · Wednesday, October 12th, 2022

È un'interpellanza rivolta al sindaco Augusto Airoidi quella presentata dal capogruppo di “Con Saronno” **Pierluigi Gilli**, nonché presidente del Consiglio comunale della città, relativa alla [notizia](#) della volontà da parte di Regione Lombardia di riorganizzare i servizi ferroviari verso Malpensa alla luce della costruzione della [ferrovia Gallarate-Malpensa T2](#), iniziata lo scorso agosto.

Come saranno i treni per Malpensa con le nuove linee previste

Nella delibera XI/7032 della Giunta regionale infatti, si ipotizza, tra le altre cose, **la soppressione del collegamento tra Saronno e Milano centrale**, oggi possibile con la tratta Malpensa – Milano centrale. La nuova riorganizzazione prevederebbe di far passare infatti il Malpensa Express diretto a Milano centrale da Gallarate (e non più quindi da Saronno) e quello per Milano Cadorna continuerebbe a passare invece per Saronno.



Gilli (nella fotografia sopra) sottolinea nell'interpellanza che tramite il collegamento Saronno – Milano centrale, “la stazione di Saronno e quelle dei paesi limitrofi, con un enorme bacino di utenza, è **connessa al sistema ferroviario nazionale ed internazionale in modo diretto**, con un'unica tratta, senza necessità di trasbordi su altre linee o mezzi di trasporto (la metropolitana)”. Per l'ex sindaco della città, la perdita di questo servizio costituirebbe “**un sensibile *vulnus* all'attrattività di Saronno**”.

Da qui l'invito al sindaco Airoidi e all'amministrazione comunale da lui guidata, di farsi promotore di iniziative, eventualmente insieme ai Comuni che afferiscono alla stazione ferroviaria di Saronno, volte a sottolineare alla Giunta regionale **le ricadute negative sulla città di Saronno** che seguirebbero l'abolizione del servizio ferroviario Saronno – Milano centrale. “Abolizione – conclude Gilli -, che appare insensata in via sistemica e contraddittoria con la sempre più auspicata possibilità di offerta di trasporto pubblico nell'interesse generale ambientale”.

This entry was posted on Wednesday, October 12th, 2022 at 12:48 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.