

---

# SaronnoNews

## Presentato a Saronno il carrello da 2 milioni di euro che si prende cura della rete ferroviaria

Valentina Rizzo · Wednesday, April 27th, 2022

È stato presentato questo pomeriggio presso il deposito ferroviario di Ferrovie Nord presente a Saronno **il nuovo carrello diagnostico** che verrà utilizzato per le attività di manutenzione della rete ferroviaria che si sviluppano da Milano verso Seveso-Asso, Como, Laveno, Seregno, Malpensa e Novara.

Acquistato grazie a un finanziamento di Regione Lombardia di 2.135.496,29 euro, è **entrato ufficialmente in servizio lo scorso 1 gennaio**. Il suo compito sarà quello di effettuare un giro completo lungo i 400 chilometri del “ramo Milano”, trasmettendo in tempo reale alla centrale operativa i dati dei rilievi.

A presenziare all’importante evento **Claudia Maria Terzi** (*nella foto sotto*), assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia e le due massime cariche di Ferrovie Nord, il presidente **Fulvio Caradonna** e il direttore generale **Enrico Bellavita**.



«È un mezzo che ci consente di avere sempre sotto controllo le condizioni della nostra rete ferroviaria – **ha dichiarato il presidente Caradonna** -. È quasi unico nel suo genere, che anche le Ferrovie dello Stato Italiane utilizzano sull’alta velocità. Questo dimostra l’attenzione al tema della sicurezza di Regione Lombardia, che ringraziamo per il finanziamento».

«**È una giornata importante**»ha esordito l’assessore regionale Terzi, «che ha un profondo significato sotto ogni punto di vista, perché è l’esempio dell’attenzione di Regione Lombardia e della Giunta Fontana a quelli che sono i temi del trasporto pubblico. **Abbiamo ereditato una situazione del trasporto ferroviario molto critica** ed efficientare un sistema che nel 2018 aveva superato il limite massimo di crisi è stato ed è ancora oggi molto complesso. Ci stiamo lavorando con numerose decine di treni nuovi e anche dal punto di vista della sicurezza, in una regione nella quale il tema della sicurezza dei trasporti ferroviari è assolutamente centrale».

L’assessore Terzi ha poi ricordato il programma di **rinnovo della flotta treni in corso**, che prevede la progressiva entrata in servizio di **176 treni nuovi**, con un investimento complessivo di Regione Lombardia di 1,6 miliardi di euro.



«Questo riguarda una piccola parte del sistema ferroviario, perché qui stiamo parlando del sistema ferroviario di proprietà di Regione Lombardia, tramite di Ferrovie Nord Milano – ha concluso l’assessore Terzi -. Ci aspettiamo la stessa attenzione per tutto il resto delle infrastrutture ferroviarie che invece appartengono allo Stato».

Il carrello è “equipaggiato con un sistema tecnologico di bordo per controllo marcia treno (SCMT) che gli permette di viaggiare come treno, riuscendo così a simulare il comportamento di un veicolo ferroviario – **si legge nella nota di Ferrovie Nord**, che gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese -. Può raggiungere la velocità di 80 km/h in fase di acquisizione dati. Le apparecchiature per l’acquisizione dei dati diagnostici sfruttano una tecnologia laser, capace di rilevare 8 parametri: scartamento, allineamento, livello, 3 Consumi verticale/orizzontale/45°, sopraelevazione, sghembo. Un apposito software garantisce la visualizzazione dei dati di rilievo in tempo reale da remoto ed è integrato con gli altri strumenti di diagnostica e manutenzione già in uso. La macchina è inoltre attrezzata con accelerometri e sistemi di videoispezione nelle due direzioni di marcia, oltre che con 2 antenne gps e una piattaforma inerziale per una migliore geolocalizzazione”.

This entry was posted on Wednesday, April 27th, 2022 at 4:34 pm and is filed under [Brianza](#), [Comasco](#), [Milanese](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

