

SaronnoNews

Al binario 2 della stazione di Cislago un Amazon Hub Locker

Valentina Rizzo · Thursday, October 7th, 2021

In molti hanno notato il grande armadio blu che recentemente è stato posizionato sulla banchina del binario 2 della stazione di Cislago e qualcuno si è chiesto che cosa fosse.

Si tratta di **uno dei 100 Amazon Locker**, gli “armadietti intelligenti” che i clienti del colosso americano potranno utilizzare per ritirare i prodotti ordinati online, in fase di installazione nelle stazioni della rete di Ferrovie Nord della Lombardia, parte dell’accordo siglato con Amazon nel 2019 e che coinvolge le province di **Milano, Varese, Como, Monza e Brianza, Novara e Brescia**.



Gli Amazon Locker sono già presenti in diverse stazioni ferroviarie del Saronnese: a Gerenzano – Turate, Rovello Porro, Lomazzo, Caronno Pertusella, Rescaldina, Cesate e nelle prossime settimane ne verrà installato uno anche a Ceriano Laghetto – Solaro. **Il primo venne installato in stazione a Milano Cadorna e fu decorato da Pao, street-artist simbolo del capoluogo**

lombardo.



Lo street-artist Paolo Bordino, in arte Pao

Gli armadietti automatici funzionano in maniera molto semplice: una volta effettuato un ordine su Amazon, il cliente ha la possibilità di selezionare un Amazon Locker dove poter ritirare il prodotto e quando l'ordine è arrivato a destinazione riceverà una e-mail di notifica con un codice unico, l'indirizzo e gli orari di apertura dell'Amazon Locker selezionato.

La maggior parte dei Locker sono accessibili ai clienti 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Un mezzo alternativo alla consegna a casa dei prodotti acquistati su internet. Un servizio pensato per pendolari e residenti, che fa parte delle iniziative messe in atto per rendere le stazioni luoghi vivi e frequentati, come aveva spiegato [a suo tempo Paolo Nozza, presidente di FerrovieNord](#): «Vogliamo che le nostre stazioni siano sempre più luoghi da vivere e non semplicemente spazi utilizzati per il transito, l'arrivo e la partenza. L'installazione dei Locker per il ritiro degli acquisti, come anche l'attivazione di servizi come il book crossing o la concessione in comodato a enti locali e associazioni degli immobili non più usati per l'attività ferroviaria vanno in questa direzione».

This entry was posted on Thursday, October 7th, 2021 at 4:16 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

