

SaronnoNews

I vandali scaricano gli estintori e mettono ko due treni

Roberto Morandi · Friday, December 18th, 2020

Due treni invasi dalla polvere e costretti a rientrare in deposito per la pulizia: è il frutto di **due diversi atti di danneggiamento** avvenuti su convogli di **Trenord**, per colpa dei vandali che hanno svuotato gli estintori.

In un caso l'atto vandalico ha avuto come conseguenza la **soppressione di una corsa: è successo sulla Milano Cadorna-Saronno-Varese**, quando ignoti hanno sparso la polvere antincendio sul convoglio che stava effettuando la corsa 11069, partita da Cadorna alle 18.09 e in arrivo a Varese alle 19.10. Come conseguenza è stata **soppressa la successiva corsa 11078**, che doveva partire alle 19.50 da Varese verso la metropoli.

L'uso scorretto degli estintori è **una forma di vandalismo particolarmente problematica**, perché **richiede l'intervento pressoché immediato**, per evitare che le polveri danneggino gli impianti (si pensi alla polvere aspirata nei condotti di riscaldamento/aria condizionata).

Il secondo episodio di questi giorni è avvenuto sulla **linea suburbana S1 Lodi-Saronno**: in questo caso l'episodio è stato **affrontato al rientro del treno in deposito a Novate Milanese**, dopo che aveva effettuato quattro corse hanno trovato vandalizzato l'ultimo treno in deposito a Novate, il treno aveva fatto quattro corse sulla linea.

I dati del vandalismo sui treni Trenord

Il **2017** è stato l'anno in cui si registra **un picco di atti vandalici sui treni in Lombardia**: sono stati mappati quasi 10 mila atti di vandalismo, **mediamente 27 al giorno**. Nel 2018 il numero di vandalismi è sceso di 6 punti percentuali attestandosi a quasi 9.300 per poi risalire **nel 2019 a oltre 9.500 atti tra graffiti, sedili divelti e distrutti**, martelletti frangivetro rubati, tendine parasole rubate e strappate.

In parallelo è **cresciuto l'impegno di Trenord per contrastare il fenomeno** e per prevenirne l'impatto negativo sul servizio. Nel 2018 con lo scopo di limitare il numero di convogli colpiti da graffiti esterni, Trenord ha attivato una procedura atta a monitorare la situazione dei convogli circolanti e di conseguenza pianificare gli interventi necessari: in quell'anno sono stati **rimossi 216.590 mq di graffiti**, dalle fiancate dei treni, (+32% rispetto al 2017): l'equivalente di una **superficie pari a tredici volte quella della piazza del Duomo di Milano**.

This entry was posted on Friday, December 18th, 2020 at 4:05 pm and is filed under [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.