

---

# SaronnoNews

## Piano Marshall, Comitato Viaggiatori Trenord: “Le opere a vantaggio del nodo di Saronno”

Valentina Rizzo · Tuesday, August 11th, 2020

È stato dato il via libera lo scorso 5 agosto dalla giunta regionale agli interventi previsti nel ‘Piano Marshall’ per la Lombardia. Un programma strategico, fortemente voluto dal presidente Attilio Fontana, per favorire la ripresa economica dopo l’emergenza Coronavirus che ha impegnato 3,5 miliardi di euro per realizzare opere dal valore complessivo di 5,5 miliardi.

Opere di riqualificazione che apporteranno miglioramenti anche al nodo ferroviario di Saronno, come ha spiegato sulla propria pagina Facebook il **Comitato Viaggiatori Trenord del Nodo di Saronno, gruppo molto attento a tutto quello che ruota intorno al mondo dei pendolari.**

«Regione Lombardia e Ferrovienord vogliono proseguire nel lavoro pluridecennale di manutenzione, aggiornamento, potenziamento, estensione della rete con alcuni interventi puntuali affiancati ad altri di peso veramente importante – **scrive il gruppo** – L’atto dovrà passare al vaglio del Consiglio Regionale per la ratifica con eventuali variazioni/integrazioni»

Opera	Beneficiario	Costo compless
inazione 2 PL Lomazzo e Cadorago	FERROVIENORD SPA	8 000 00
no Cadorna - progetto 02F - Fabbrica dell'ossigeno	FERROVIENORD SPA	50 000 00
legamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	FERROVIENORD SPA	210 000 00
oluzione PL Locate Varesino - Fase 2	FERROVIENORD SPA	2 000 00
vi binari e piazzali a servizio del terminal intermodale di Sacconago	FERROVIENORD SPA	10 000 00
legamento ciclabile tra la stazione FS di Busto Arsizio e la stazione FNM di Castellanza	Comune di Busto Arsizio	400 00
I - intervento di adeguamento fabbricati e banchine: Manutenzione straordinaria fabbricati, segnaletica, vdi di stazione	FERROVIENORD SPA	11 500 00
guamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	FERROVIENORD SPA	2 000 00
allazione grembiali per PL intera rete	FERROVIENORD SPA	1 200 00
rventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano	FERROVIENORD SPA	23 661 33
E - TE sistema messa a terra: Installazione sistemi di messa a terra in galleria (4 gallerie)	FERROVIENORD SPA	4 100 00
guamento apparati Anti-incendio	FERROVIENORD SPA	3 900 00
plementazione applicazioni 5G e manutenzione predittiva Adeguamento della rete e trasmissione dati ber-security) - Direttiva Nis: Sistema di diagnostica fissa e trasmissione dati in 5G + interventi di ersecurity	FERROVIENORD SPA	9 500 00
ifica massicciate con presenza di pietrisco amiantifero	FERROVIENORD SPA	18 000 00
mpletamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M SARONNO-COMO	FERROVIENORD SPA	12 050 00
mpletamento programma delimitazione sede ferroviaria - Milano	FERROVIENORD SPA	5 500 00
mpletamento rinnovo armamento e TE impianto di manutenzione rotabili di Novate Milanese (MI)	FERROVIENORD SPA	5 300 00
idoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	FERROVIENORD SPA	13 000 00
uisizione 39 treni per potenziamento servizio su direttrice Milano/Sondrio/Tirano e Milano/Aeroporti	Regione Lombardia	351 000 00
guamento Stazione di Cittiglio (Va)	FERROVIENORD SPA	5 200 00
mpletamento ammodernamento Tecnologico Sotto Stazioni Elettriche (SSE): Ammodernamento SSE onno, Gemonio, Galliate	FERROVIENORD SPA	14 820 00
g tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	FERROVIENORD SPA	35 500 00
I - opere d'arte Interventi per lo sviluppo del traffico merci (adeguamento e rifacimento ponti) e nutenzione straordinaria	FERROVIENORD SPA	11 000 00
novo rete TVCC compreso sistema PIS e rete teleindicatori e orologi: rinnovo sistema security intera rete novo teleindicatori: rinnovo sistema info al pubblico intera rete	FERROVIENORD SPA	10 720 00
mpletamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO CLUSA LINEA SARONNO-COMO: Bovisa + completamento "antenne"	FERROVIENORD SPA	45 100 00
mpletamento programmi di rinnovo armamento intera RETE MILANO. Manutenzione sistematica icimento T.E	FERROVIENORD SPA	15 000 00
icimento T.E	FERROVIENORD SPA	13 210 00
rogramma sostituzione impianti (SCALE MOBILI E ASCENSORI)	FERROVIENORD SPA	3 500 00

«Non è stato ancora chiarito ufficialmente che cosa siano i “39 treni” da acquisire al costo di 9.000.000€ l’uno –**continua il comitato** – se siano rotabili già parte dei piani d’acquisto che ora sono finanziati dal piano invece che con altre risorse, oppure aggiuntivi e che tipo di materiale siano. Attendiamo una futura DGR contenente il mandato esecutivo all’acquisto e i dettagli del caso. Prendendo atto davvero favorevolmente del grosso e utile investimento compiuto da Regione Lombardia, non possiamo che rimarcare quanto nell’aspetto operativo corrente, ossia l’erogazione dei servizi di trasporto, si dimostri al contrario una politica non di sviluppo ma di recessione; quindi auspicare che i nuovi grandi investimenti siano accompagnati anche da un efficace utilizzo delle infrastrutture, con treni frequenti, cadenzati e dall’arco di servizio ampio. (E senza rinvii a tempo indeterminato, ai quali siamo fin troppo abituati...).».

This entry was posted on Tuesday, August 11th, 2020 at 12:45 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.