

SaronnoNews

Gerenzano-Turate, inaugurato il sottopasso ferroviario

Tommaso Guidotti · Saturday, June 6th, 2020

È attivo da oggi, sabato 6 giugno, **il nuovo sottopasso che collega i paesi di Gerenzano e Turate.**

Il nuovo sottopassaggio ha inevitabilmente cambiato la viabilità in entrambi i paesi. Sono stati chiusi i passaggi a livello di via Stazione e di via Rovello e in via Colombo a Gerenzano è stata realizzata una nuova rotatoria per collegare il nuovo sottopasso con la rete stradale già esistente.

Andando da Gerenzano a Turate sul lato destro della carreggiata è stata realizzata una pista ciclabile, mentre un secondo tratto ciclopedonale è stato creato parallelamente alla ferrovia per collegare le vie Vespucci e Rovello.

A Turate infine sono stati istituiti due nuovi sensi unici (su via Mazzini, tra la fine della nuova viabilità e l'incrocio con via Cadorna il primo e su via Cadorna, tra l'incrocio con via Mazzini e l'incrocio con via Leonardo Da Vinci il secondo), per garantire il passaggio dei pullman di linea e per maggiormente assicurare l'incolumità di pedoni e ciclisti.

Presenti all'inaugurazione del sottopasso il sindaco di Gerenzano Ivano Campi e il sindaco di Turate Alberto Oleari, che hanno proceduto al tradizionale taglio del nastro.

Concluso l'intervento principale, il cantiere proseguirà con alcuni lavori di dettaglio e finitura che saranno completati entro il mese di luglio. I lavori a Gerenzano e Turate fanno parte di un più ampio programma di interventi infrastrutturali e di ammodernamento che Ferrovie Nord sta realizzando nell'ambito del Contratto di Programma con Regione Lombardia e che prevede, tra le altre cose, **l'eliminazione di passaggi a livello e attraversamenti a raso**, nuovi sottopassi pedonali di stazione e ciclo-pedonali, nuovi cavalcaferrovia, banchine ferroviarie rialzate oltre che nuove linee e raddoppio di binari.

Anche a Cislago è in fase di definizione il progetto che nei prossimi anni permetterà l'eliminazione del passaggio a livello di via Raffaello e la sua sostituzione con un sottopassaggio pedonale.

This entry was posted on Saturday, June 6th, 2020 at 11:02 am and is filed under [Comasco](#), [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

