

SaronnoNews

Fs potenzia i collegamenti a lunga distanza e i regionali

Roberto Morandi · Tuesday, May 5th, 2020

Quattordici “Frecce” e sei InterCity: è la ripartenza di FS, per l’inizio della Fase 2 dell’emergenza sanitaria COVID-19. Treni che possono essere presi per gli spostamenti necessari indicati dalle Autorità competenti.

D’accordo con le Regioni, Committenti del Servizio, l’offerta regionale ha avuto **un incremento di circa 25 punti percentuali rispetto alla scorsa settimana, passando da circa duemila corse a 3.800** (il conto non comprende la Lombardia, dove il servizio è affidato a Trenord).

Sui treni regionali in viaggio circa 190mila persone, più 8 punti percentuali rispetto alla scorsa settimana che corrisponde al 13% dei passeggeri del periodo prima dell’emergenza.

Il riempimento medio dei treni regionali è pari al 15%, già calcolato in base alla nuova disponibilità al 50% di posti a sedere.

Le persone in viaggi, ieri, sui treni a media e lunga percorrenza, 12 Frecce e 6 InterCity, sono state circa 4.300, circa il doppio dei viaggiatori rispetto alla scorsa settimana. Il numero dei passeggeri è poco più della metà rispetto a quello presente sugli stessi treni prima dell’emergenza sanitaria COVID-19.

Da oggi, 5 maggio, sono state aggiunte ulteriori due corse con Frecciarossa fra Roma e Venezia. I due treni sono già acquistabili dallo scorso fine settimana.

È in corso l’allestimento su tutta la flotta di Trenitalia di marker sui sedili da non occupare, segnaletica sulle porte per la salita e la discesa dei viaggiatori e le indicazioni a terra per indicare ai passeggeri l’uscita più vicina e la distanza da tenere con gli altri passeggeri. Sono state, inoltre, potenziate le attività di sanificazione e igienizzazione su tutta la flotta di Trenitalia.

“Il Gruppo FS Italiane ricorda che tutti i passeggeri devono: – indossare sempre la mascherina protettiva; – essere responsabili socialmente, per sé e per gli altri, rispettando la distanza di sicurezza indicata dalle autorità sanitarie, le indicazioni e le informazioni presenti a bordo dei treni e nelle stazioni; – essere collaborativi a bordo treno con il personale ferroviario, utilizzare percorsi e porte di ingresso e uscita dai treni come indicato dai pannelli informativi; – essere collaborativi in stazione con il personale ferroviario nell’entrare o uscire dai varchi, seguendo i percorsi individuati e le indicazioni dei pannelli informativi”

This entry was posted on Tuesday, May 5th, 2020 at 3:35 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.