
SaronnoNews

Cemsa da sogno industriale a occasione per la città, una vicenda aperta da 90 anni

Roberto Morandi · Saturday, January 25th, 2020

Una vicenda **aperta da oltre novant'anni, quella dell'area Cemsa di Saronno**, di cui è stato scritto un nuovo capitolo con l'abbattimento dei tre "monconi".

Se la dismissione dello stabilimento è storia del Dopoguerra e l'abbattimento risale alla metà degli anni Duemila, le **radici della questione risalgono addirittura al 1928**.

(Nella foto di apertura: la fabbrica nella prima metà del Novecento, in basso s'intravede la stazione; dalle collezioni del Museo delle Industrie e del Lavoro di Saronno)

Fu allora infatti che naufragò il progetto della rivoluzionaria locomotiva che la Cemsa – Costruzioni Elettromeccaniche Saronno aveva sviluppato per un decennio insieme al geniale ingegnere ungherese Kalman Kandó. **"Sogno grande, temerario e infranto"**, che forse era troppo in anticipo sui tempi o forse fu vittima di macchinazioni politiche.

Leggi: **L'estate del 1928, quando a Saronno costruirono il treno del futuro**

Da quel duro colpo la Cemsa non riuscì più rialzarsi e **neppure andò in porto un altro rivoluzionario progetto**, quello della moderna autovettura Cemsa F11, che avrebbe potuto fare di **Saronno** una "città dell'auto", in grado di affiancare e convivere con **Torino** e **Milano** (cosa che invece riuscì a **Desio**, con l'Autobianchi).



Foto satellitare dello stabilimento nel 2003, poco prima dell'abbattimento

Dopo di allora la grande area dismessa è rimasta una spina nel fianco, ma è anche un'occasione, per la sua **vicinanza alla stazione, il grande motore della storia contemporanea** di Saronno. E proprio in quella direzione [si muove il nuovo piano per l'area](#).

This entry was posted on Saturday, January 25th, 2020 at 12:07 pm and is filed under [Storie](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.