SaronnoNews

Dal Comitato viaggiatori Trenord una nuova proposta per i bus urbani

· Wednesday, March 27th, 2019

Modificare i percorsi per rendere il trasporto urbano cittadino più performante e efficiente. E' la proposta, amatoriale ma concreta, realizzata da Andrea Mazzucotelli portavoce del Comitato viaggiatori Trenord nodo di Saronno.

La proposta è stata recentemente condivisa sui social in modo da raccogliere spunti, osservazioni e suggerimenti. Si parte da un'analisi dello stato dell'arte:"Il servizio urbano di Saronno è costituito attualmente da 5 linee circolari, con elevata capillarità, che seguono un diverso percorso in direzione centro e in direzione periferie. Il problema risultante sono i tempi di percorrenza asimmetrici e dilatati in una delle due direzioni (poca competitività col mezzo privato)".

Diversa la soluzione firmata Mazzucotelli: "Si è provato a sacrificare un po' di capillarità per rendere il percorso più lineare e fissare i percorsi mantenendo quasi la medesima copertura del Territorio. I collegamenti trasversali eliminati dalle 5 linee sono sostituiti da una coppia di circolari dedicata alle periferie". La proposta prevede la frequenza almeno di mezzora per ogni linea e che le linee centrali convergano al capolinea in corso Italia (come oggi, d'altronde).

La nuova soluzione è stata proposta in modo da garantire: "Percorsi più facilmente memorizzabili, tempi di percorrenza ridotti periferie-centro e viceversa, nuovi collegamenti periferici che aggirano il trafficato centro città, valorizzazione di Saronno Sud con l'aggiunta delle circolari che la collegano a tutta la cerchia esterna della città".

This entry was posted on Wednesday, March 27th, 2019 at 11:59 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.