

SaronnoNews

Volante nero, la Lega: “Da dare alla passata amministrazione”

· Tuesday, February 14th, 2017

«**Il volante nero avrebbero dovuto consegnarlo alla precedente amministrazione**». La Lega Nord non ci sta: nei giorni scorsi l'associazione “**Famigliari vittime per una strada che non c'è**” ha consegnato al comune di Saronno il “premio” dell'anno, **il Volante nero**, al comune che meno ha fatto per la sicurezza stradale. Nella motivazione dell'associazione vi è il fatto che l'amministrazione **guidata dalla Lega Nord ha tolto il limite dei 30 all'ora in città**, istituito dalla precedente amministrazione di centrosinistra.

Leggi anche

«L'amministrazione Fagioli ha investito tre volte di più in sicurezza di quanto avesse fatto la precedente amministrazione – spiega **il consigliere della Lega Nord, Angelo Veronesi** -. Il limite di velocità esteso a tutto il territorio era un limite fasullo, visto che abbiamo verificato che davanti ad alcune scuole e asili mancavano i cartelli di pericolo attraversamento. La precedente amministrazione aveva posizionato cartelli 30 km/h davanti agli ingressi di ogni quartiere, **non mettendo la testa in cosa ci fosse all'interno di quei quartieri**».

«**Il limite di velocità non crea automaticamente sicurezza** – prosegue Veronesi -. Non bisogna illudere gli automobilisti che andare a 30 km/h sia sufficiente per evitare incidenti. Il dogma del limite a 30 km/h è acritico ed assolutamente irrazionale. Faccio un esempio concreto. **Se escono bimbi da un asilo non ha senso mettere il limite a 30 km/h**, quando è necessario procedere a 10 km/h o a 5 km/h. E' necessario invece posizionare almeno un cartello che indichi la presenza di scuole ed un attraversamento pedonale potenzialmente pericoloso, in modo che l'automobilista, seguendo quel che sostiene il Codice della Strada, possa essere responsabile dei propri comportamenti ed agire di conseguenza, rallentando quanto necessario o fermandosi».

E ancora: «Attualmente si sta procedendo **al riordino della cartellonistica per una maggiore sicurezza stradale** della mobilità debole (altrimenti detta eliminazione del 30 km/h) suddividendo il lavoro degli operai e dei tecnici per zone (per ovvi motivi di organizzazione del lavoro). Ogni volta che una zona viene messa in sicurezza, il limite assurdo dei 30 km/h viene tolto in modo ufficiale dalla zona individuata nella delibera del 2011. A dimostrazione che in passato non sia stato fatto sostanzialmente niente, nel 2016 per la sistemazione della cartellonistica, compresa quella urgente davanti alle zone sensibili scuole e asili, è stato speso più del triplo rispetto all'anno in cui la passata amministrazione ha speso maggiormente, cioè quando la passata amministrazione

aveva comperato i cartelli di 30 km/h per contornare i quartieri».

This entry was posted on Tuesday, February 14th, 2017 at 4:35 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.