

SaronnoNews

Centro pedonale più piccolo fino al 28 febbraio. Le opposizioni: “Perchè?”

· Thursday, December 15th, 2016

Prolungata fino al 28 febbraio la **parziale riapertura alle auto del centro di Saronno**. E le forze di opposizione, **Partito Democratico e Tu@Saronno**, presentano un’interpellanza al sindaco per saperne del dettaglio le motivazioni che hanno portato a questa scelta. Saronno, infatti, **ha uno dei centri pedonali più grandi della provincia** e l’amministrazione comunale, guidata dal sindaco **Alessandro Fagioli**, ha disposto la parziale apertura alle auto, in via sperimentale. Si riduce quindi la **Zona a Traffico Limitato, per permettere l’utilizzo dei parcheggi alle auto**.

«L’attivazione della ZTL in Saronno è **oramai pratica avvenuta molti anni fa** – si legge nell’interpellanza dei due gruppi -, con crescente condivisione da parte dei cittadini e degli esercenti attività commerciali, nonché con grande apprezzamento da parte degli abitanti dei comuni limitrofi che trovano in Saronno un centro commerciale naturale all’aperto, dove potersi muovere, socializzare e effettuare acquisti in sicurezza. La preservazione del centro storico delle nostre città e paesi dal degrado dovuto all’uso esponenziale dei mezzi privati è un requisito di civiltà **per mantenere un ancoraggio con la memoria storica del luogo** e dimostrare che un approccio all’uso del territorio più a misura d’uomo è ancora possibile. La pedonalizzazione dei centri storici è realtà sempre più diffusa in Italia ed Europa, nonché nelle maggiori città del mondo, in quanto contribuisce a migliorare la vivibilità delle città, ridurre l’inquinamento atmosferico ed acustico, migliorare la sicurezza, **aumentare la socializzazione ed il commercio**».

Pd e Tu@Saronno, **rappresentati da Francesco Licata e Franco Casali**, chiedono quindi al sindaco: «Quali siano gli obiettivi originari che hanno portato alla riapertura parziale della ZTL nella forma sperimentale; Quali siano le motivazioni che hanno portato a due proroghe, prolungando **la durata originaria di un mese e mezzo ad un totale complessivo di otto mesi**. Quali siano i criteri utilizzati per la valutazione dell’attività sperimentale e se questi criteri prevedono l’analisi statistica di dati relativi agli ingressi, gli introiti relativi agli stalli a pagamento o altri dati misurabili per definire il gradimento dei cittadini, sia residenti in zona che di tutta la città, nonché degli esercenti attività commerciali presenti nell’area ZTL, con un’analisi probante a campione. **Quando si prevede che la fase di sperimentazione terminerà**, in funzione dell’analisi dei criteri così come individuati nel punto precedenti».

This entry was posted on Thursday, December 15th, 2016 at 11:26 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

