SaronnoNews

“Non abbattete i ponti della ex Saronno-Seregno”

· Tuesday, November 8th, 2016

La lista civica La Tua Saronno analizza la delibera del Comune sulla realizzazione della greenway (percorso di mobilità sostenibile) sul tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno. Una idea sul piatto da anni, che ora affronta alcuni nodi significativi. Riceviamo e integralmente pubblichiamo

EX-SARONNO SEREGNO: SI PASSI IN COMMISSIONE E PER UN INCONTRO PUBBLICO

Con la delibera 172 del 25 ottobre 2016, “Approvazione dell’indirizzo della progressiva realizzazione di una green way per la mobilità sostenibile, recuperando il tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno”, sembra che la Giunta Fagioli intenda proseguire nei termini del progetto di riuso della tratta ferroviaria dismessa Saronno-Seregno per la realizzazione di una greenway ciclable. I dubbi, però, restano molti, considerato l’annuncio fatto in piena estate di voler trasformare il percorso in una strada per le auto con tanto di parcheggi.

Nella delibera si fanno diverse premesse a riguardo dell’utilità della greenway per quanto riguarda la mobilità ciclabile sulle quali siamo d’accordo. Non lo siamo, invece, con quella che ipotizza l’abbattimento dei due ponti storici di via Reina e via don Monza. Un’operazione che riteniamo lesiva del patrimonio culturale saronnese, costosa, pericolosa (si introdurrebbero due attraversamenti automobilistici nella greenway) e penalizzante per le fasce più deboli come anziani e disabili, dato che comporterebbe pendenze di oltre il 5%.



Il ponticello su via don Monza

Inoltre – elemento per noi fondamentale – l'abbattimento dei ponti potrebbe permettere la realizzazione di quanto annunciato ad agosto, ovvero l'inclusione nella greenway di un percorso automobilistico e di parcheggi. Su questa ipotesi siamo fortemente e definitivamente contrari.

L'amministrazione deve dire con chiarezza cosa intenda fare: o si fa la greenway, ovvero un percorso ciclabile nel verde, o si fa una strada che nulla ha che fare con la greenway stessa e non può essere "venduta" altrimenti.

Per fugare ogni dubbio, chiediamo che il progetto, che pare sia già stato realizzato ma che non è possibile consultare sull'Albo Pretorio, venga discusso sia in Commissione Opere Pubbliche, come da noi richiesto, e in un incontro pubblico con i saronnesi.

Franco Casali

This entry was posted on Tuesday, November 8th, 2016 at 12:41 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.