
SaronnoNews

A Origgio i re delle moto customizzate

· Wednesday, April 27th, 2016

A Origgio il re delle moto “customizzate”. Si tratta dell’**OMT Garage** che nella serata di martedì 26 aprile ha vinto il singolare contest per appassionati di moto **“Lord of the bikes”**, in onda su Sky Uno Hd da diverse settimane. Il programma televisivo prevedeva una sfida a eliminazione tra diversi garage e appassionati che, a ogni confronto, **dovevano personalizzare una moto messa a disposizione da Moto Guzzi**.

Nella serata di martedì si è svolta la finale e **l’OMT Garage, di cui sono proprietari Marco e Mario Troiano, hanno vinto il primo titolo italiano** del format televisivo che da anni prosegue con successo negli Stati Uniti. Nelle foto si può vedere **la personalizzazione della moto che ha vinto il contest**. Per l’occasione al Garage di Origgio si è svolta una grande festa con centinaia di persone presenti.

Per i due fratelli Troiano è **un altro sogno che si realizza**, per una passione che viene portata avanti da anni. Infatti, entrare nel capannone/garage dei fratelli Troiano è **come entrare in un pezzo di mitologia alla “Easy rider”** il film di Dennis Hopper che ha lanciato il mito della libertà su due ruote: oltre al bar con tanto di hot dog e caffè, ci sono locandine cinematografiche, statue di Elvis, ambientazioni espositive di Harley vecchie anche 30 anni, e molto altro.



«È stata una bellissima vittoria – commentano ancora increduli -. **Un successo non aspettato, molto sofferto perché i contendenti erano tutti fortissimi.** Siamo contenti che molti sacrifici siano stati ripagati! A dimostrazione del fatto che **quando si fa un lavoro con passione** e solo successivamente per lucro, questi sono i risultati».

La descrizione della moto vincitrice apparsa sulla pagina ufficiale Facebook di Moto Guzzi:

«Una moto per il gentleman che vuole una cavalcatura diversa da quella di chiunque altro. Signore e signori, ecco a voi Silver Knight, la Moto Guzzi V9 altamente personalizzata da OMT Garage: una custom che vuole essere una celebrazione delle moto da corsa d'epoca, ma che spinge allo stesso tempo sull'acceleratore dell'unicità e della sportività. Per questo i fratelli Troiano hanno lavorato per sottrazioni successive, allo scopo di non lasciare sulla moto nulla più dell'indispensabile. La Silver Knight è una moto austera, per un biker dall'estetica minimale. Il telaio è stato irrigidito, così come il forcellone posteriore, su cui lavora, in bellissima esposizione, il mono-ammortizzatore. La forcella è stata sostituita con un'unità a molle. Le ruote originali hanno entrambe ceduto il posto a cerchioni da 19 pollici, lenticolari; una misura solitamente inusuale per il posteriore, dove il mozzo centrale del cerchio, ricavato dal pieno in ergal, è stato lavorato e fresato per essere accoppiato al giunto cardanico. Il serbatoio in alluminio, più piccolo rispetto al modello di serie, è stato costruito a mano in officina. La generale pulizia della linea prevede l'occultamento della parte funzionale in favore della dimensione estetica: i comandi a scomparsa sul manubrio, ad esempio, seguono questa filosofia radicale. Senza dubbio, la Silver Knight è una moto per il gentleman amante dell'estetica pura, da sfoggiare senza compromessi. Regina fra le bellissime, è lei la vincitrice della prima edizione di Lord of the Bikes».

This entry was posted on Wednesday, April 27th, 2016 at 3:19 pm and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.