

SaronnoNews

Pendolari: “Aumentare i controlli per migliorare il servizio”

· Thursday, January 7th, 2016

«**Aumentare i controlli per migliorare il servizio**». È quello che chiede il **Comitato dei Viaggiatori del Nodo di Saronno** che ha emesso un comunicato sul Bilancio dell’attività del 2015 e sulle prospettive per il 2016.

«Il Sistema Ferroviario lombardo (operato quasi totalmente da Trenord) ha sostenuto le necessità dell’Esposizione Universale. Sono stati potenziati il materiale rotabile e il servizio sulle linee Malpensa, Como, Varese e Novara – spiega **Andrea Mazzucottelli, fondatore e responsabile del Comitato** -. Su scala regionale vi è però ora lo spettro di **aumenti del costo dei titoli di viaggio e/o riduzioni del servizio**. Rispondiamo con un grandissimo “**no**” a entrambi. Qualora non risultasse possibile garantire l’attuale servizio ai medesimi prezzi chiediamo ai nostri viaggiatori lo sforzo di esigere gli aumenti pur di scongiurare i tagli. Ne va del nostro futuro: **i tagli indeboliscono via via il servizio rendendolo meno attrattivo**, come già successo in Piemonte, senza un reale assestamento delle casse regionali e con aumento della mobilità privata e relative emissioni».

«Alcuni recenti dati presentati da Regione Lombardia e Trenord mostrano, a fronte di un aumento continuo dei viaggiatori, **una riduzione dei ricavi dovuti al servizio**. Pensiamo occorra prima di tutto recuperare fondi migliorando i servizi di controlleria – conclude **Mazzucottelli** -. Le principali tematiche di cui il Comitato intende occuparsi relativamente alle linee del Nodo di Saronno: Malpensa Express “falsi diretti” da e per Milano Centrale; Controlleria non sistematica, anche in presenza della Trenord Security; Stato dei lavori alla ex scuola Luini;? Potenziamento della ferrovia Saronno – Seregno; ? Affollamento;? informazioni al pubblico».

This entry was posted on Thursday, January 7th, 2016 at 2:44 pm and is filed under [Comments \(RSS\)](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.