SaronnoNews

Inquinamento, il sindaco scrive a Sergio Giannoni

· Friday, July 29th, 2011

Riceviamo e pubblichiamo questa lettera aperta del sindaco Luciano Porro e dell'assessore all'Ambiente Giuseppe Campilongo a Sergio Giannoni

Gentile Cav. Sergio Giannoni,

In merito alla sua segnalazione del 22/07/2011 si fa presente che:

Il comune di Saronno non risulta essere inadempiente rispetto ai superamenti dei limiti definiti dalla normativa vigente (europea, nazionale e regionale) in quanto ha provveduto ad adottare diversi provvedimenti finalizzati a contenere l'inquinamento atmosferico e il rumore prodotto dagli autoveicoli.

Prima di procedere ad elencare i suddetti provvedimenti, che forse non ha avuto modo di conoscere, occorre precisare che un cambiamento radicale della qualità dell'aria nel comune di Saronno non può aver luogo se tutti i comuni facenti parte della medesima area omogenea non adottano contemporaneamente misure di contenimento delle emissioni in quanto la massa d'aria che ci sovrasta non rimane circoscritta all'interno dei confini comunali e si carica di inquinanti originati anche nel territorio di altri comuni.

Il criterio seguito nell'adozione dei provvedimenti, che si vanno ad elencare, è stato quindi quello di agire comunque, essendo consapevoli che anche piccole azioni possono contribuire a migliorare l'ambiente.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

E' stata adottata un'ampia e diversificata serie di azioni e provvedimenti tali da poter affrontare il problema sia a livello di diffusione della conoscenza di buone pratiche, sia a livello di iniziative finalizzate a ridurre le emissioni in atmosfera.

INFORMAZIONE

E' stato diffuso un decalogo di Buone Pratiche utilizzando tutti i mezzi di comunicazione a disposizione e tramite invio agli studenti delle scuole saronnesi affinché fossero informate le famiglie.

Il decalogo invitava a rispettare elementari norme di comportamento finalizzate a ridurre le emissioni di sostanze inquinanti derivanti dagli impianti di riscaldamento e dalla circolazione delle automobili.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

Campagna straordinaria di controllo dei gas di scarico tramite opacimetro e verifica di effettuazione dei controlli annuali, ex bollino blu.

Ordinanza del Sindaco n. 300/2010 DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

Ordinanza del Sindaco n. 15/2011 LIMITAZIONE DELLE TEMPERATURE NEGLI EDIFICI

Ordinanza del Sindaco n. 17/2011 BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

Ordinanza del Sindaco n. 25/2011 INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 Km/h
PROVVEDIMENTI IN ITINERE

REGOLAMENTO EDILIZIO Inserimento di norme atte a regolamentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili con l'effetto di ridurre le emissioni in atmosfera.

REGOLAMENTO ZONA TRAFFICO LIMITATO Revisione del regolamento finalizzata a contenere il traffico all'interno della zona.

MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO, da estendere ai comuni confinanti e integrare con gli altri servizi di trasporto pubblico su gomma e su ferro, al fine di ridurre l'uso dell'auto privata e quindi l'inquinamento atmosferico e acustico.

Per quanto riguarda invece la situazione specifica della Via Caduti Liberazione, la stessa è stata inserita tra le ZONE 30. L'inserimento comporta:

- aumento della sicurezza per pedoni e ciclisti;
- diminuzione del rumore (il rumore prodotto dalle auto riducendo le velocità a 30 Km/h si dimezza);
- diminuzione delle emissioni e del risollevarimento delle polveri depositate a terra.

Questa scelta non è tuttavia definitiva in quanto nel redigendo Piano Urbano del Traffico sarà valutata anche la possibilità di introdurre un senso unico di marcia.

This entry was posted on Friday, July 29th, 2011 at 12:00 am and is filed under

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.