

# SaronnoNews

## Legambiente: “L’ordinanza dei 30 all’ora è positiva”

· Tuesday, February 15th, 2011

**Legambiente** interviene nel dibattito sorto a Saronno **dopo la decisione di porre il limite dei 30 km/h alle auto in città**. E lo fa sostenendo la scelta del Comune. «Siamo convinti che il provvedimento vada nella giusta direzione – dichiarano i rappresentanti del circolo “AmbienteSaronno” -. **Certamente sarebbero state utili azioni coordinate tra più comuni**, la proposta è stata però respinta dagli altri Sindaci. Era necessario intervenire in qualche modo. E l’obiettivo delle zone 30 è fare in modo che il traffico sia scorrevole, non ci siano frenate e accelerazioni brusche. In più si rende l’utilizzo dell’auto inutile per i brevi percorsi. In città che hanno fatto queste scelte per ampie zone, **come Amburgo o, in Italia, Reggio Emilia**, i benefici sono stati evidenti. Noi stessi ci stiamo rendendo conto di star utilizzando meno l’automobile in questi giorni, e se confrontiamo il traffico e il rumore precedenti...non c’è paragone».

«Se si analizzano i dati della scorsa settimana, venerdì 11 febbraio rispetto al 7, si può notare come Saronno in effetti sia stata la città in provincia in cui le polveri sottili **in percentuale sono diminuite maggiormente: il 29% in meno** – proseguono dal circolo -. L’aria comunque rimane inquinata. Ovviamente – rispondono gli ambientalisti -. Il problema infatti è sempre lo stesso: prevenire è la cura migliore. Dovremmo iniziare a settembre a usare meno l’auto e a pensare a mezzi di trasporto alternativi». Secondo Legambiente tutti i sindaci almeno dei piccoli comuni dovrebbero emettere un’ordinanza come questa, in previsione dell’ “emergenza” che ogni anno immancabilmente scoppia **«Perché l’ambiente non ha colore**, non lasciamo che la salute sia ridotta a una delle tante discussioni e battaglie ideologiche e politiche. Dobbiamo essere uniti contro l’inquinamento».

This entry was posted on Tuesday, February 15th, 2011 at 12:00 am and is filed under  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.