

SaronnoNews

Il sindaco: “Provare a ridurre la velocità prima di criticare”

· Monday, February 7th, 2011



«Basterebbe almeno provare in questo tentativo Saronnese, prima di dire che non serve a nulla ridurre il limite di velocità a 30 km/ora». Il sindaco **Luciano Porro** risponde [alle critiche](#) sull’ordinanza anti-inquinamento di limitazione della velocità in vigore da domenica 6 **febbraio fino al 15 marzo**: «La salute di ciascuno di noi e del nostro ambiente è troppo importante per non tentare di rimettere in discussione le nostre abitudini, i nostri stili di vita, **tentiamo il cambiamento**».

«La guida calma riduce rumore inquinamento e consumi – spiega quindi il primo cittadino, portando un esempio -: dal 70 al 90 % della popolazione delle grandi città in Germania **abita in Zona 30**. Oltre 17mila Zone 30 sono state realizzate in Germania e si tratta di “zone”, ossia spesso interi quartieri, non singole strade. A Buxtehude, nell’area metropolitana di Amburgo, si sono misurati i cambiamenti prima e **dopo l’introduzione estesa delle zone 30**. Il cambio dello stile di guida, prima fatto di rapide accelerazioni e brusche frenate, sostituito poi da una guida più calma, con minori picchi di velocità ma più fluida, ha mostrato benefici effetti sia sull’ambiente che sul traffico».

Porro affronta anche il problema della presenza ed emissione di inquinanti: «La guida calma con meno frenate e accelerazioni, **riduce l’inquinamento dell’aria**. A Buxtehude si è misurato prima e dopo la creazione delle Zone 30: – 10 % Idrocarburi (cancerogeni); – 20 % Monossido di Carbonio (CO) (vie respiratorie sistema circolatorio, cancro del marmo); – 30 % Ossidi di Azoto (NOx).

Inoltre, a velocità ridotta la capacità delle strade è superiore. **L’opinione comune che diminuendo la velocità il traffico sia impedito è sbagliata**. Aumentando la velocità, aumenta anche la distanza tra i veicoli e le esigenze di spazio (occupazione cinetica dello spazio). In una strada di città con numerosi incroci, uscite, posteggi, passaggi pedonali, veicoli lenti e veloci, il flusso dei veicoli diventa sempre più irregolare con l’aumento della velocità. **La velocità ottimale sulla maggior parte delle strade urbane**

si situa tra 20 e 40 km/h».

This entry was posted on Monday, February 7th, 2011 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.