

SaronnoNews

Sorge il “muro” dello svincolo Origgio-Uboldo

· Monday, August 9th, 2010



Il “muro” dello svincolo **Origgio-Uboldo**.

È quello sembra stia sorgendo nel saronnese con l'avanzare del maxi cantiere, **visibile per chilometri anche dall'autostrada A9**, in entrambi i sensi. Opera connessa infatti con l'ampliamento a tre corsie dell'autostrada . Le foto sono state inviate da una lettrice, non senza una nota polemica. Lo svincolo, infatti, è stato osteggiato **fermamente da alcuni comitati di cittadini**, come ricorda la lettrice che ci ha inviato le foto con un breve commento: «Sono partiti i lavori dello svincolo. In molti hanno cercato di fermare questo scempio ma tutto è stato inutile e questo è il risultato».

L'opera era più conosciuta come Svincolo Saronno Sud, poi Autostrade per l'Italia ha accettato la richiesta delle amministrazioni su cui insisteva l'opera e la denominazione che prenderà sarà svincolo **Origgio-Uboldo**. Sarà dedicato soprattutto al traffico pesante nelle diverse zone industriali della zona, per sgravare così anche l'attuale svincolo saronnese.

Procedono quindi celermente i lavori nel cantiere iniziato **soltanto la scorsa primavera** e che dovrebbe terminare nel 2012. Si tratta di uno svincolo a semiquadrifoglio con tanto **attraversamento dell'autostrada esistente** per far transitare i camion **nelle diverse zone industriali di Uboldo, Origgio e Saronno**. Emergono nuovi particolari, diffusi da **Autostrade per l'Italia**, insieme alla planimetria di come sarà realizzata l'opera, il nuovo ingresso/uscita alle porte di Saronno, posto tra i due paesi di cui porterà il nome.

Situato a poche centinaia di metri dai centri di Uboldo e Origgio, **lo svincolo costerà circa 10 milioni di euro** e rientra nel progetto di ampliamento dell'autostrada A9 Lainate Como-Grandate, che interesserà **23 km di autostrada**, il cui costo complessivo è di 425 milioni di euro.

I tecnici di Autostrade per l'Italia spiegano le caratteristiche dell'opera: «Lo svincolo ha una configurazione a semiquadrifoglio **costituito da 4 rampe dirette e due indirette** che impegnano i

quadranti nord-est e nord-ovest garantendo tutte le manovre possibili sia in entrata che in uscita dall'autostrada»

This entry was posted on Monday, August 9th, 2010 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.