

SaronnoNews

“Sostenere l’uso di biciclette e treno”

· Monday, October 5th, 2009

Sinistra Saronnese, in merito all’avvio dell’iter per la definizione del PGT, propone alcune linee generali per la definizione del Piano:

- Il PGT deve servire principalmente alla salvaguardia del territorio, definire standard legati al risparmio energetico e alla bio sostenibilità dell’area urbana
 - Bisogna dire basta a nuove costruzioni che consumino ulteriore territorio;
 - E’ necessario approvare per le residue aree verdi una clausola di salvaguardia che le sottragga al cemento;
 - Rafforzare la trattativa, soprattutto con i grandi proprietari, per il canone concordato;
 - Rilanciare, pressando l’ALER, la realizzazione del contratto di quartiere del Matteotti;
 - Dare certezza del diritto al sostegno all’affitto, anche attraverso finanziamenti regionali e comunali, per sostenere le famiglie che hanno difficoltà a corrispondere lo stesso canone concordato
 - Proteggere l’ambiente e la biodiversità. Il territorio dei comuni del saronnese ha ancora delle aree di pregio per ricchezza di habitat e biodiversità. Tale ricchezza, va accresciuta mediante la tessitura di vere e proprie Reti Ecologiche a partire dalla salvaguardia del Parco del Lura e la costituzione quanto prima del grande parco centrale ex aree dimesse che la scellerata politica urbanistica della destra ha messo a repentaglio.
 - Riguardo alla indicazione delle funzioni da individuare dobbiamo cambiare le priorità! Non dobbiamo più considerare le volumetrie come variabili indipendenti ma, al contrario, le volumetrie devono essere dipendenti dalle funzioni che decidiamo di voler insediare per soddisfare i bisogni della città. Allora quali sono i bisogni più urgenti della Città di Saronno? Saronno ha fame di strutture sociali! ha bisogno di una riqualificazione urbana che veda l’insediamento di quel concentrato di servizi e verde che le è stato sempre sottratto
 - La città va intesa come spazio sociale volta al superamento dell’esclusione e dell’emarginazione in cui il lavoro, il recupero della qualità urbana, la socialità, la partecipazione, la valorizzazione dei luoghi e delle memorie della zona trovino casa.
 - Andrà aggiornato il piano urbano del traffico ponendo l’obiettivo politico di una riduzione significativa del traffico veicolare;
 - E’ indispensabile promuovere l’uso della bicicletta: bici al seguito sui trasporti pubblici e creazione di una rete di piste ciclabili sia cittadina che di collegamento a quelle esistenti nei comuni limitrofi
 - La stazione di Saronno Sud deve diventare la stazione di interscambio gomma ferro per eliminare il traffico di attraversamento del centro di Saronno da parte dei pendolari: far fermare tutti i treni oltre che a Saronno Centro anche a Saronno Sud;
- Riteniamo poi fondamentale la necessita di controlli più accurati, minuziosi e stringenti affinché tutte le normative vigenti trovino piena applicazione sia per gli aspetti legati all’uso delle tecnologie che per la tutela dei lavoratori

This entry was posted on Monday, October 5th, 2009 at 12:00 am and is filed under
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.